Manual de instrucciones

240R 245R/RX 250R 252RX 265RX

Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.

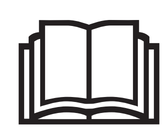
Spanish

Símbolos

¡ATENCIÓN! ¡Las desbrozadoras, quita arbustos y recortadoras pueden ser peligrosas! Su uso descuidado o erróneo puede provocar heridas graves o mortales al usuario o terceros.



Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.



Utilice siempre:

- Casco protector cuando exista el riesgo de objetos que caen
- Protectores auriculares
- Protección ocular homologada

Velocidad máxima en el eje de salida, rpm



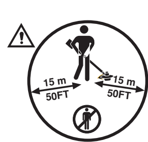
Este producto cumple con la directiva CE vigente.



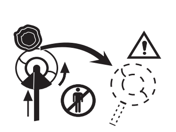
Cuidado con los objetos lanzados o rebotados.



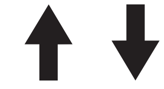
Durante el trabajo, el usuario de la máquina debe procurar que ninguna persona o animal se acerque a más de 15 metros a la máquina.



Las máquinas equipadas con hoja de sierra o para hierba pueden ser lanzadas violentamente hacia el costado cuando la hoja entra en contacto con objetos fijos. La hoja puede causar la amputación de brazos y piernas. Mantenga siempre a terceros y animales alejados de la máquina, a 15 metros como mínimo.



Marcas de flechas que indican los límites para colocar la sujeción del mango.



Utilice siempre guantes protectores homologados.



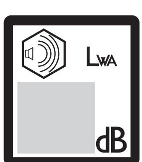
Utilice botas antideslizantes y seguras.



Indicado únicamente para equipo de corte flexible, no metálico, es decir cabezal de corte con hilo de corte.

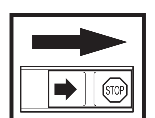


Las emisiones sonoras en el entorno según la directiva de la Comunidad Europea. Las emisiones de la máquina se indican en el capítulo Datos técnicos y en la etiqueta.

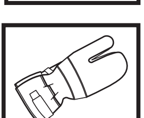


Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en la máquina corresponden a requisitos de homologación específicos en determinados mercados.

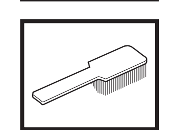
Los controles y/o mantenimiento deben efectuarse con el motor parado, con el botón de parada en la posición STOP.



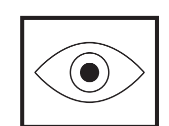
Utilice siempre guantes protectores homologados.



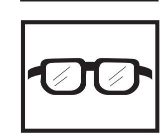
La máquina debe limpiarse regularmente.



Control visual.



Debe utilizarse protección ocular homologada.



Índice

Antes de arrancar, observe lo siguiente:

- Lea detenidamente el manual de instrucciones.
- La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído Por consiguiente, use siempre protectores auriculares homologados.



¡ATENCIÓN! Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original de la máquina sin autorización del fabricante. Utilizar siempre recambios originales. Las modificaciones y/o la utilización de accesorios no autorizadas pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operador o de terceros.



¡ATENCIÓN! Una desbrozadora, quita arbustos o recortadora puede ser una herramienta peligrosa si se utiliza de manera errónea o descuidada, y provocar heridas graves o mortales al usuario o terceros. Es sumamente importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones.

Husqvarna AB trabaja constantemente para perfeccionar sus productos y se reserva, por lo tanto, el derecho a introducir modificaciones en la construcción y el diseño sin previo aviso.

Equipo de protección personal

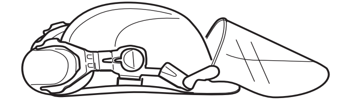
¡IMPORTANTE! Siempre que se utilice la recortadora, quita arbustos o recortadora, se debe utilizar equipo de protección personal homologado por las autoridades. El equipo de protección personal no elimina, sin embargo, el riesgo de daños pero reduce su efecto en caso de accidente. Consulte a su distribuidor al elegir el equipo de protección personal.



¡ATENCIÓN! Cuando use protección auditiva preste siempre atención a las señales o llamados de advertencia. Sáquese siempre la protección auditiva inmediatamente después de parar el motor.

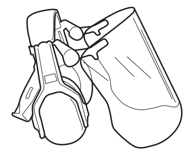
CASCO

Es obligatorio usar casco si van a desbrozarse ramas a una altura superior a 2 metros.



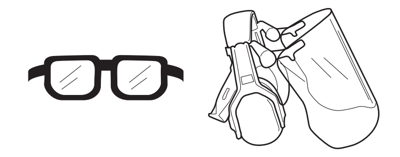
PROTECCIÓN AUDITIVA

Se debe utilizar protección auditiva con suficiente capacidad de reducción sonora.



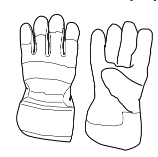
PROTECCIÓN OCULAR

Se debe utilizar siempre protección ocular homologada. Si se utiliza visor, deben utilizarse también gafas protectoras homologadas. Por gafas protectoras homologadas se entienden las que cumplen con la norma ANSI Z87.1 para EE.UU. o EN 166 para países de la UE. El visor debe cumplir con la norma EN 1731.



GUANTES

Se deben utilizar guantes cuando sea necesario, por ejemplo al montar el equipo de corte.



BOTAS

Utilice botas antideslizantes y seguras.

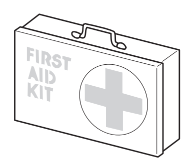


VESTIMENTA

Use ropas de material resistente a los desgarros y no demasiado amplias para evitar que se enganchen en ramas, etc. Use siempre pantalones largos gruesos. No trabaje con joyas, pantalones cortos, sandalias ni los pies descalzos. No lleve el cabello suelto por debajo de los hombros.

PRIMEROS AUXILIOS

Tenga siempre a mano el equipo de primeros auxilios.



Equipo de seguridad de la máquina

En este capítulo se describen los componentes de seguridad de la máquina, su función y el modo de efectuar el control y el mantenimiento para garantizar un funcionamiento óptimo. En cuanto a la ubicación de estos componentes en su máquina, vea el capítulo Qué es qué.

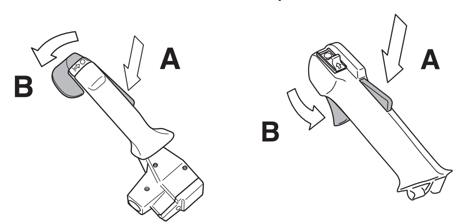
La vida útil de la máquina puede acortarse y el riesgo de accidentes puede aumentar si el mantenimiento de la máquina no se hace de forma adecuada y si los trabajos de servicio y/o reparación no se efectúan de forma profesional. Para más información, consulte con el taller de servicio oficial más cercano.



¡ATENCIÓN! Nunca utilice una máquina con componentes de seguridad defectuosos. Siga las instrucciones de control, mantenimiento y servicio indicadas en este capítulo.

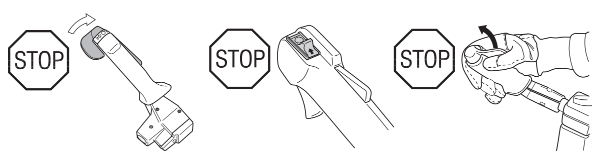
Fiador del acelerador

El fiador del acelerador está diseñado para impedir la activación involuntaria del acelerador. Cuando se oprime el fiador (A) en el mango (= cuando se agarra el mango), se desacopla el acelerador (B). Cuando se suelta el mango, el acelerador y el fiador vuelven a sus posiciones originales. Ambas funciones se efectúan con sistemas independientes de muelles de retorno. Con esta posición, el acelerador queda automáticamente bloqueado en ralentí.



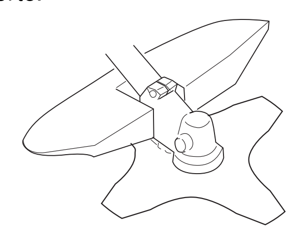
Botón de parada

El botón de parada se utiliza para parar el motor.



Protección del equipo de corte

Esta protección tiene por fin evitar que el usuario reciba el impacto de objetos desprendidos. La protección evita también que el usuario entre en contacto con el equipo de corte.

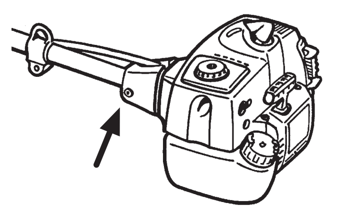


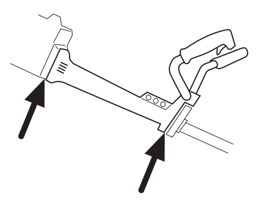


¡ATENCIÓN! Bajo ninguna circunstancia se puede utilizar un equipo de corte sin haber montado antes la protección recomendada. Consultar el capítulo Datos técnicos. Si se monta una protección incorrecta o defectuosa, esto puede causar daños personales graves.

Sistema amortiguador de vibraciones

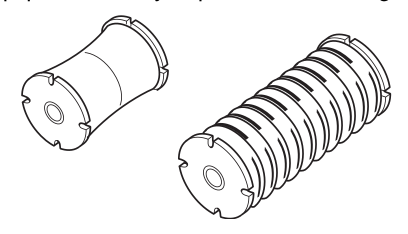
Su máquina incorpora un sistema amortiguador diseñado para reducir al máximo posible las vibraciones y optimizar la comodidad de uso.





El uso de un hilo mal enrollado o de un equipo de corte romo o incorrecto (para más información sobre el tipo incorrecto o mal afilado, consulte las instrucciones bajo el título Afilado de la hoja) aumenta el nivel de vibraciones.

El sistema amortiguador de vibraciones de la máquina reduce la transmisión de vibraciones entre la parte del motor/ equipo de corte y la parte de los mangos de la máquina.

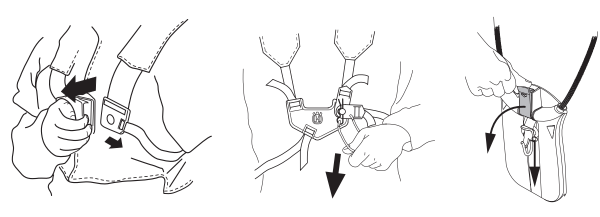




¡ATENCIÓN! La sobreexposición a las vibraciones puede producir lesiones vasculares o nerviosas en personas que padecen de trastornos circulatorios. Si advierte síntomas que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones, consulte a un médico. Ejemplos de estos síntomas son entumecimiento, falta de sensibilidad, ”hormigueo”, ”puntadas”, dolor, pérdida o reducción de la fuerza normal, cambios en el color o la superficie de la piel. Generalmente, estos síntomas se presentan en los dedos, las manos y las muñecas. El riesgo puede ser mayor a bajas temperaturas.

Desprendimiento de emergencia

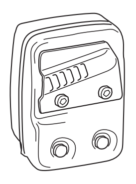
En la parte delantera hay un desprendimiento de emergencia de fácil acceso como medida de seguridad para el caso en que el motor se incendie u otra situación en que sea necesario liberarse de la máquina y el arnés. Consulte las instrucciones bajo el título Regulación del arnés y la desbrozadora.



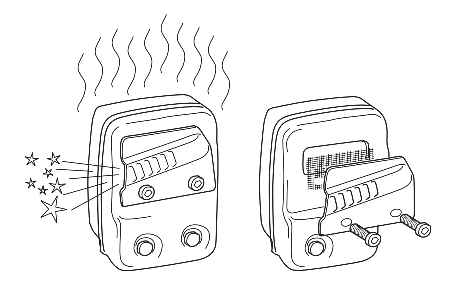
Silenciador

El silenciador está diseñado para reducir al máximo posible el nivel sonoro y para apartar los gases de escape del usuario.

El silenciador con catalizador también está diseñado para reducir las sustancias nocivas en los gases de escape.



En países con clima cálido y seco, puede ser grande el riesgo de incendio. Por eso, hemos equipado a ciertos silenciadores con cortafuegos. Controle si el silenciador de su máquina lo tiene.



Para el silenciador, es sumamente importante seguir las instrucciones de control, mantenimiento y servicio. Vea las instrucciones bajo el título Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la máquina.



¡ATENCIÓN! El silenciador con catalizador se calienta mucho durante el uso y permanece caliente aún luego de apagado el motor. Lo mismo rige para la marcha en ralentí. Su contacto puede quemar la piel. ¡Tenga en cuenta el peligro de incendio!



¡ATENCIÓN! En el interior del silenciador hay sustancias químicas que pueden ser cancerígenas. Evitar el contacto con estas sustancias si se daña el silenciador.



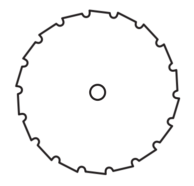
¡ATENCIÓN! Recuerde que:

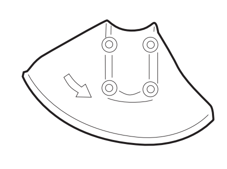
Los gases del motor contienen monóxido de carbono que puede provocar intoxicación. Por eso, nunca arranque ni haga funcionar la máquina en ambientes cerrados, o cuando no exista una buena circulación de aire.

Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar incendio. Por esa razón, ¡nunca arranque la máquina en interiores o cerca de material inflamable!

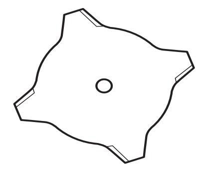
Equipo de corte

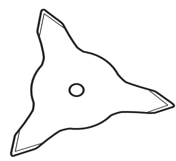
La hoja de sierra está destinada a cortar vegetación leñosa.

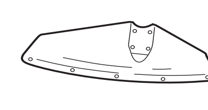




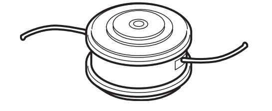
La hoja y la cuchilla para hierba están destinadas a desbrozar hierba más gruesa.

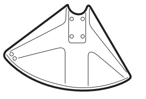






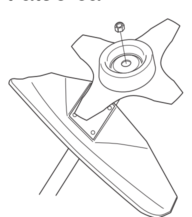
El cabezal de corte está destinado a recortar la hierba.





Contratuerca

Para fijar determinados equipos de corte se utiliza una contratuerca.



Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la máquina

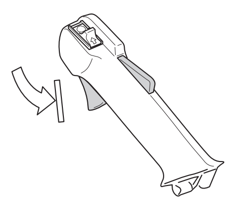
¡IMPORTANTE!

Todos los trabajos de servicio y reparación de la máquina requieren una formación especial. Esto es especialmente importante para el equipo de seguridad de la máquina. Si la máquina no pasa alguno de los controles indicados a continuación, acuda a su taller de servicio local. La compra de alguno de nuestros productos le garantiza que puede recibir un mantenimiento y servicio profesional. Si no ha adquirido la máquina en una de nuestras tiendas especializadas con servicio, solicite información sobre el taller de servicio más cercano.

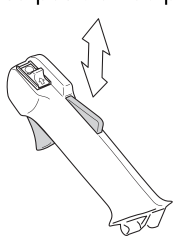
La vida útil de la máquina puede acortarse y el riesgo de accidentes puede aumentar si el mantenimiento de la máquina no se hace de forma adecuada y si los trabajos de servicio y/o reparación no se efectúan de forma profesional. Para más información, consulte con el taller de servicio oficial más cercano.

Fiador del acelerador

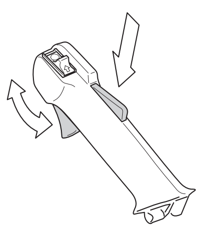
- Compruebe que el acelerador esté bloqueado en la posición de ralentí cuando el fiador está en su posición inicial.



- Apriete el fiador del acelerador y compruebe que vuelva a su posición de partida al soltarlo.

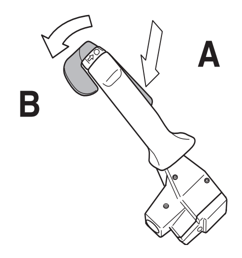


- Compruebe que el acelerador y el fiador se muevan con facilidad y que funcionen sus muelles de retorno.



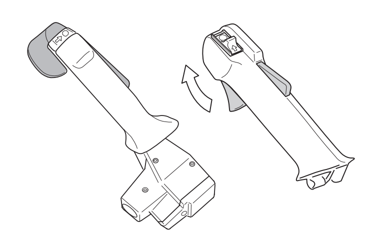
El fiador del acelerador está diseñado para impedir la activación involuntaria del acelerador. Cuando se oprime el fiador (A) en el mango (= cuando se agarra el mango), se desacopla el acelerador (B). Cuando se suelta el mango, el acelerador y el fiador vuelven a sus posiciones originales.

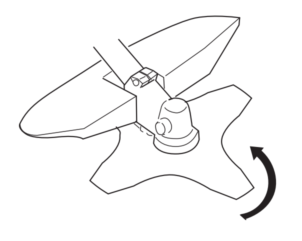
Ambas funciones se efectúan con sistemas independientes de muelles de retorno. Con esta posición, el acelerador queda automáticamente bloqueado en ralentí.



- Consulte las instrucciones bajo el título Arranque. Ponga en marcha la máquina y acelere al máximo. Suelte el acelerador y controle que el equipo de corte se detenga y permanezca inmóvil. Si el equipo de corte gira con el acelerador en ralentí, se debe controlar la regulación del carburador para ralentí. Consulte las instrucciones bajo el título Mantenimiento.

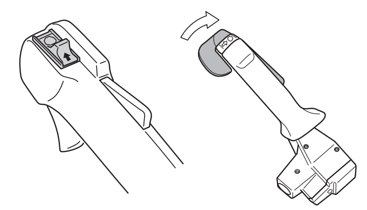




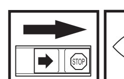
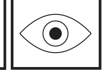


Botón de parada

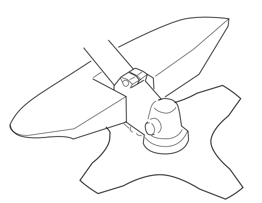
- Arranque el motor y compruebe que se pare cuando se mueve el botón de parada a la posición de parada.



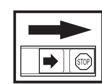
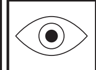
Protección del equipo de corte

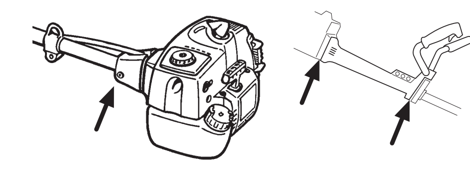
- Controle que la protección no esté dañada y que no tenga grietas.
- Cambie la protección si ha estado expuesta a golpes o si tiene grietas.
- Utilice siempre la protección recomendada para cada equipo de corte en particular. Consulte el capítulo Datos técnicos.



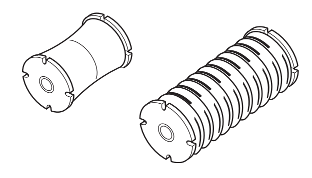
Sistema amortiguador de vibraciones

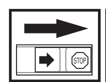
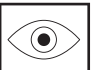
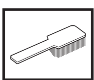
- Compruebe regularmente que los elementos antivibraciones no estén agrietados o deformados.



- Controle que los amortiguadores de vibraciones estén enteros y bien sujetos.



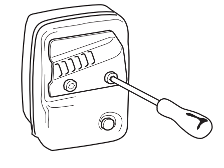
Silenciador

- Nunca utilice una máquina que tenga un silenciador defectuoso.

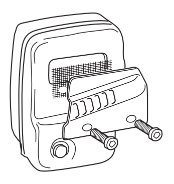


Compruebe regularmente que el silenciador esté firmemente montado en la máquina.



Si el silenciador de su máquina está equipado con apagachispas éste debe limpiarse regularmente. Un apagachispas tapado recalienta el motor y produce daños serios.

No utilice nunca un silenciador con el apagachispas dañado.

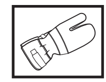


Equipo de corte

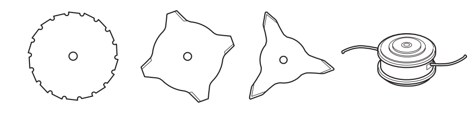
Este capítulo describe cómo Ud., con un mantenimiento correcto y utilizando el equipo de corte adecuado, podrá:

- Reducir la propensión a las reculadas de la máquina.
- Obtener un resultado de corte óptimo.
- Aumentar la duración del equipo de corte.

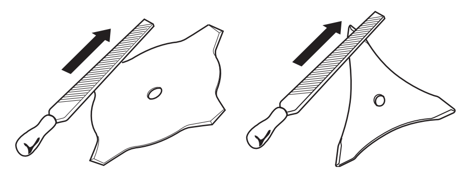
Reglas básicas



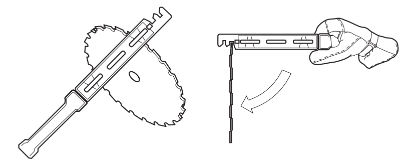
1 ¡Utilice sólamente el equipo de corte con la protección recomendada por nosotros! Consulte el capítulo Datos Técnicos.



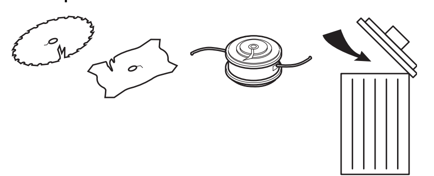
2 ¡Mantenga los dientes de corte de la hoja afilados y en buen estado! Siga nuestras instrucciones y utilice el calibrador de limado recomendado. Una hoja mal afilada o dañada aumenta el peligro de accidentes.



3 ¡Mantenga los dientes correctamente triscados! Siga nuestras instrucciones y utilice la herramienta de triscado recomendada. Una hoja con dientes mal triscados aumenta el peligro de bloqueo y reculadas.

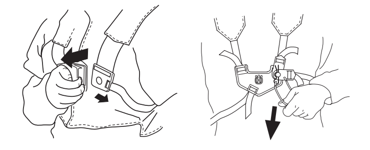


4 Revise el equipo de corte para ver si está dañado o agrietado. Un equipo de corte dañado debe ser siempre reemplazado.

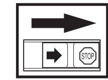


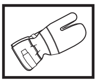
Desprendimiento de emergencia

Controle que las correas del arnés están correctamente colocadas. Cuando el arnés y la máquina están regulados, controle que funcione el desprendimiento de emergencia del arnés.

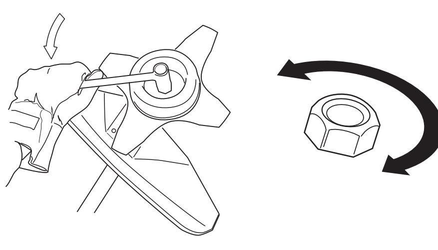


Contratuerca





- Para el montaje, apriete la tuerca girándola en sentido contrario al sentido de rotación del equipo de corte. Para el desmontaje, afloje la tuerca girándola en el sentido de rotación del equipo de corte. (NOTA: La tuerca tiene rosca a izquierdas.)



- Apriete la tuerca con la llave tubular. 35-50 Nm (3,5-5 kpm).

¡NOTA! El bloqueo de nilón de la contratuerca no debe estar tan gastado que se pueda apretar con los dedos. El bloqueo debe soportar por lo menos 1,5 Nm. La tuerca debe ser reemplazada luego de haberla apretado unas 10 veces.



¡ATENCIÓN! Nunca utilice una máquina que tenga un equipo de seguridad defectuoso. Efectúe el control y mantenimiento del equipo de seguridad de la máquina como se describió en este capítulo. Si su máquina no pasa todos los controles, entréguela a un taller de servicio para su reparación.

Equipo de corte

¡IMPORTANTE!

Este capítulo describe cómo Ud., con un mantenimiento correcto y utilizando el equipo de corte adecuado, podrá:

Reducir la propensión a las reculadas de la máquina.

Obtener un resultado de corte óptimo.

Aumentar la duración del equipo de corte.

¡Utilice sólamente el equipo de corte con la protección recomendada por nosotros! Consulte el capítulo Datos Técnicos.

Lea las instrucciones del equipo de corte para montar correctamente el hilo y elegir el diámetro de hilo correcto.

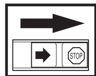
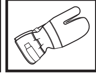
¡Mantenga los dientes de corte de la hoja afilados y en buen estado! Siga nuestras recomendaciones. Lea también las instrucciones en el envase de la hoja.

¡Mantenga los dientes correctamente triscados! Siga nuestras instrucciones y utilice el calibrador de limado recomendado.

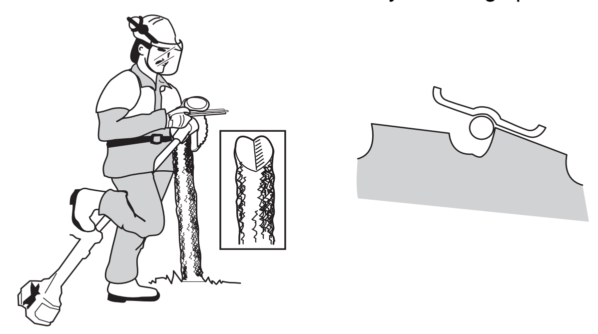


¡ATENCIÓN! Un equipo de corte defectuoso o una hoja mal afilada aumentan el riesgo de reculadas.

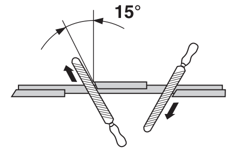
Afilado de la hoja de sierra

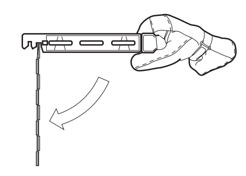
- Para afilar correctamente el equipo de corte, lea las instrucciones en el envase. Una hoja correctamente afilada es un requisito para realizar un trabajo efectivo y evitar un desgaste innecesario de la hoja y la desbrozadora.
- Cerciórese de que la hoja esté bien apoyada al afilarla. Utilice una lima redonda de 5,5 mm y un mango para lima.



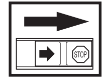
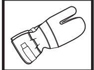
- El ángulo de afilado debe ser de 15°. Diente por medio se lima hacia la derecha y diente por medio, hacia la izquierda. Si la hoja se ha chocado mucho con piedras, puede ser que en ciertos casos excepcionales sea necesario ajustar la parte superior de los dientes con una lima plana. Esto debe realizarse antes del limado con la lima redonda. El limado de la parte superior debe realizarse por igual en todos los dientes.



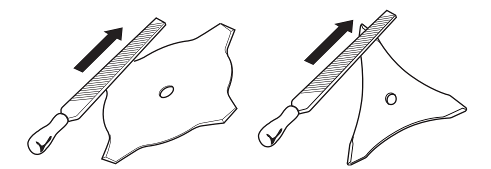
Ajuste el triscado. Debe ser de 1 mm.



Afilado de la cuchilla y la hoja para hierba

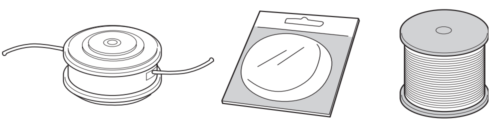



- Para afilar correctamente el equipo de corte, lea las instrucciones en el envase.
- La hoja y la cuchilla se afilan con una lima plana de picadura sencilla.
- Lime todos los dientes por igual para conservar el equilibrio.



Cabezal de corte

- Utilice únicamente los cabezales e hilos de corte recomendados. Han sido probados por el fabricante para un tamaño de motor especial. Esto es particularmente importante cuando se utiliza un cabezal de corte totalmente automático. Utilice únicamente el equipo de corte recomendado. Consulte el capítulo Datos Técnicos.



- En general, una máquina pequeña requiere un cabezal pequeño y viceversa. Esto se debe a que, al cortar con hilo, el motor debe lanzarlo radialmente hacia afuera desde el cabezal de corte y vencer la resistencia de la hierba que se va a cortar.
- El largo del hilo también es importante. Un hilo más largo requiere mayor potencia del motor que uno corto, con el mismo diámetro del hilo.
- Controle que el cuchillo que hay en la protección de la recortadora esté intacto. Se utiliza para cortar el hilo en el largo correcto.
- Para prolongar la vida útil del hilo, se puede poner en remojo un par de días. De esta manera el hilo se refuerza y dura más.

¡IMPORTANTE!

Observe siempre que el hilo de corte esté arrollado en forma firme y uniforme al rodillo, de lo contrario la máquina producirá vibraciones perjudiciales para la salud.



¡ATENCIÓN! Pare siempre el motor antes de trabajar con alguna parte del equipo de corte. Éste continúa girando incluso después de haber soltado el acelerador. Controle que el equipo de corte se haya detenido completamente y desconecte el cable de la bujía antes de comenzar a trabajar.

Instrucciones generales de seguridad

¡IMPORTANTE!

La máquina está destinada únicamente al recorte de hierba, desbroce de hierba y/o desbroce forestal.

Los únicos accesorios que Ud. puede acoplar al motor como fuente propulsora son los equipos de corte que nosotros recomendamos en el capítulo Datos técnicos.

Nunca utilice la máquina si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectarle la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.

Nunca utilice la máquina en condiciones atmosféricas extremas como frío intenso o clima muy caluroso y/o húmedo.

Utilice el equipo de protección personal. Vea las instrucciones bajo el título Equipo de protección personal.

No utilice nunca una máquina que haya sido modificada de modo que ya no coincida con la configuración original.

No utilice nunca una máquina defectuosa. Siga las instrucciones de mantenimiento, control y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Vea las instrucciones bajo el título Mantenimiento.

Todas las cubiertas y protecciones deben estar montadas antes del arranque. Controle que la cápsula y el cable de encendido estén en buenas condiciones. Pueden producirse descargas eléctricas.

El usuario de la máquina debe asegurarse de que ninguna persona o animal se acerquen más de 15 metros durante el trabajo. Si varios usuarios trabajan en el mismo lugar, la distancia de seguridad debe equivaler, por lo menos, a dos longitudes de árbol, pero nunca ser menor de 15 metros.



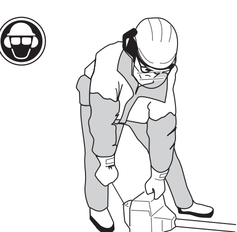
¡ATENCIÓN! Un equipo de corte defectuoso o una hoja mal afilada pueden aumentar el riesgo de accidentes.

Arranque

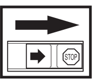


¡ATENCIÓN! Cuando el motor es arrancado con el estrangulador en la posición activada o de aceleración de arranque, el equipo de corte comienza a girar inmediatamente.

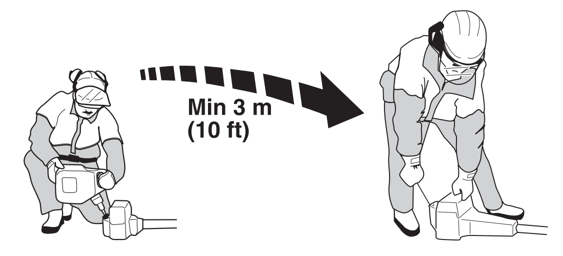
- Antes de arrancar la máquina debe montarse la cubierta del embrague completa con el tubo, de lo contrario el embrague puede zafar y provocar daños personales.
- No ponga nunca en marcha la máquina en interiores. Tenga en cuenta el riesgo de inhalación de los gases de escape del motor.
- Observe el entorno y asegúrese de que no haya riesgo de tocar a personas o animales con el equipo de corte.
- Coloque la máquina en el suelo y controle que el equipo de corte esté libre de ramas y piedras. Presione el cuerpo de la máquina contra el suelo con la mano izquierda (ATENCIÓN: ¡No con el pie!). Después, agarre la empuñadura de arranque con la mano derecha y tire de la cuerda.



Seguridad en el uso del combustible



- Utilice un recipiente de combustible con protección antirebose.
- No reposte nunca la máquina con el motor en marcha. Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar.
- Procure que haya buena ventilación durante el repostaje y la mezcla de combustible (gasolina y aceite para motores de 2 tiempos).
- Antes de arrancar, aparte la máquina a 3 m como mínimo del lugar de repostaje.



- Nunca arranque la máquina:
  - Si derramó combustible sobre la máquina. Seque cualquier residuo y espere a que se evaporen los restos de combustible.
  - Si se salpicó el cuerpo o las ropas, cambie de ropas. Lave las partes del cuerpo que han entrado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
  - Si hay fugas de combustible en la máquina. Compruebe regularmente si hay fugas en la tapa del depósito o en los conductos de combustible.
  - Evite que el combustible entre en contacto con la piel. El combustible causa irritación y, en algunos casos, puede causar manchas en la piel.

Transporte y almacenamiento

- Almacene y transporte la máquina y el combustible de manera que eventuales fugas o vapores no puedan entrar en contacto con chispas o llamas, por ejemplo, máquinas eléctricas, motores eléctricos, contactos eléctricos/ interruptores de corriente o calderas.
- Para almacenar y transportar combustible se deben utilizar recipientes diseñados y homologados para tal efecto.

- Si la máquina se va a almacenar por un período largo, se debe vaciar el depósito de combustible. Pregunte en la estación de servicio más cercana qué hacer con el combustible sobrante.
- Antes del almacenaje prolongado, limpie bien la máquina y haga el servicio completo.
- La protección para transportes del equipo de corte siempre debe estar montada durante el transporte o almacenamiento de la máquina.



¡ATENCIÓN! Sea cuidadoso al manejar el combustible. Piense en los riesgos de incendio, explosión e intoxicación respiratoria.

Instrucciones generales de trabajo

¡IMPORTANTE!

Esta sección trata reglas de seguridad fundamentales para el trabajo con la desbrozadora y la recortadora.

Cuando se vea en una situación insegura para continuar el trabajo, debe consultar a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o taller de servicio.

Evite todo uso para el cual no se sienta suficientemente calificado.

Antes del uso, Ud. debe haber entendido la diferencia entre desbroce forestal, desbroce de hierba y recorte de hierba.

Reglas básicas de seguridad

1 Observe el entorno para:

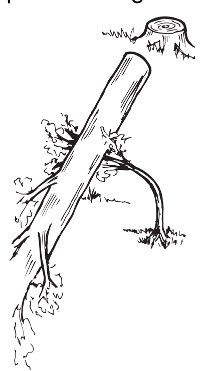
- Comprobar que no hayan personas, animales, etc., que puedan influir en su control de la máquina.
- Para evitar que personas, animales, etc. entren en contacto con el equipo de corte u objetos lanzados por el equipo de corte.
- ¡NOTA! No use nunca una máquina si no tiene posibilidad de pedir auxilio si se produce un accidente.

2 No trabaje en condiciones atmosféricas desfavorables como niebla, lluvia intensa, tempestad, frío intenso, etc. El trabajo con mal tiempo es fatigoso y puede crear circunstancias peligrosas, como terreno resbaladizo, cambio imprevisto de la dirección de derribo de los árboles, etc.

3 Compruebe que pueda caminar y mantenerse de pie con seguridad. Vea si hay eventuales impedimentos para desplazamientos imprevistos (raíces, piedras, ramas, fosos, zanjas, etc.). Proceda con sumo cuidado al trabajar en terreno inclinado.



4 Sea sumamente cuidadoso al cortar en árboles en tensión. Un árbol en tensión puede, tanto antes como después de terminar de cortar, volver a su posición normal. Si Ud. o el corte están mal ubicados, el árbol puede golpearlo a Ud. o a la máquina y hacerle perder el control. Las dos situaciones pueden ocasionar daños personales graves.



5 Si va a trasladarse de un lugar a otro, apague primero el motor. Para desplazamientos largos y al transportar el equipo, se debe utilizar la protección para transportes.

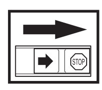
6 No apoye nunca la máquina con el motor en marcha sin tenerla bajo control.

Ajuste del arnés y la desbrozadora

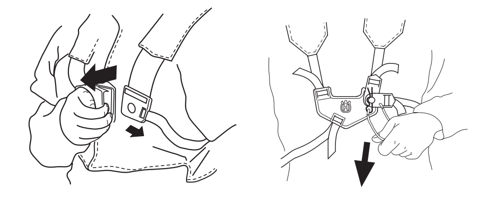


¡ATENCIÓN! Al trabajar con una desbrozadora, ésta siempre debe engancharse en el arnés. De lo contrario, Ud. no puede maniobrar la desbrozadora de manera segura y esto puede ocasionarle daños a Ud. o a terceros. No utilice nunca un arnés con el desprendimiento de emergencia dañado. Utilice siempre el arnés doble que carga ambos hombros.

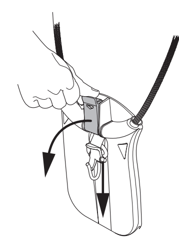
Desprendimiento de seguridad



En la parte delantera hay un desprendimiento de emergencia de fácil acceso. Utilícelo si el motor se incendia o en otra situación de emergencia en que tenga que desprenderse rápidamente del arnés y la máquina.



En algunos arneses existe también un desprendimiento de emergencia que está situado junto al gancho de sujeción.

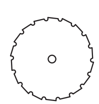


Técnica básica de trabajo

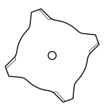
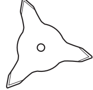
- Después de cada momento de trabajo reduzca siempre la velocidad del motor a ralentí. Un tiempo demasiado largo a máxima velocidad sin que el motor esté cargado puede averiar seriamente el motor.

Designaciones

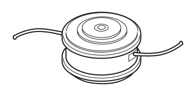
- El desbroce forestal es una denominación general para el corte de árboles pequeños en el que los troncos se tronzan uno por uno. Se utiliza la hoja de sierra.



- El desbroce de hierba es la denominación general para el corte más intenso de la hierba. Se utiliza hoja y cuchilla de hierba.

- El corte de hierba es la denominación general para el corte más ligero de la hierba, por ejemplo en bordes o alrededor de árboles. Se utiliza cabezal de corte o cuchillas de plástico.





¡ATENCIÓN! A veces, se atascan ramas o hierba entre la protección y el equipo de corte. Antes de retirarlos, pare siempre el motor.

Principios básicos del desbroce

- Utilice siempre el equipo correcto.
- Utilice siempre un equipo bien adaptado.
- Siga las instrucciones de seguridad.
- Organice bien el trabajo.
- Siempre haga girar la hoja a máxima velocidad al iniciar el corte.
- Utilice siempre hojas bien afiladas.
- Evite el impacto con las piedras.
- Controle el sentido de derribo (aproveche el viento).

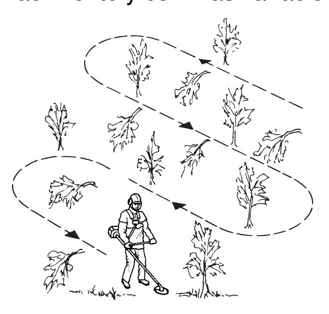


¡ATENCIÓN! Evite cortar con la zona de corte de la hoja entre las 12 y 3 horas. Por la velocidad de rotación de la hoja pueden producirse reculadas justo en esta zona de corte de la hoja, cuando se intenta cortar troncos más gruesos.

Métodos de trabajo



- Antes de comenzar a desbrozar, controle la zona de desbroce, las características del terreno, la pendiente, si hay piedras, pozos, etc.
- Comience luego en el extremo más fácil del sector, para obtener una buena abertura del desbroce.
- Trabaje sistemáticamente de adelante hacia atrás, a través del sector, y cubriendo en cada barrido unos 4-5 metros. De esta manera, se aprovecha todo el alcance de la máquina hacia los dos lados y el operario trabaja más fácilmente y con más variación.



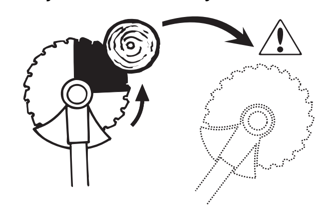
- El trayecto de avance debe ser de aproximadamente 75 metros de largo. Vaya moviendo el depósito de combustible a medida que avanza.
- En terrenos escarpados, el trayecto de avance debe ser perpendicular a la pendiente. Es mucho más facil deplazarse por una pendiente de lado que subirla y bajarla.
- El trayecto de avance debe planificarse para no tener que cruzar zanjas u otros obstáculos del terreno. Adapte también el trayecto de avance a las condiciones actuales del viento, de manera que los troncos desbrozados caigan en la zona ya desbrozada del terreno.



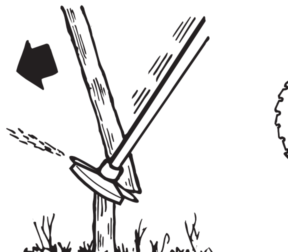
Desbroce forestal con hoja de sierra

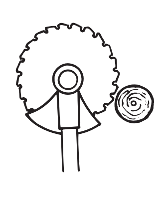


- Al cortar troncos más gruesos, aumenta el riesgo de reculadas. Evite por lo tanto aplicar la zona de corte de la hoja entre las 12 y 3 horas.

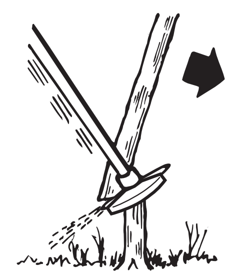


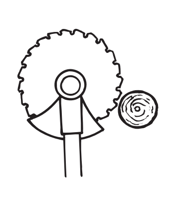
- Para derribar hacia la izquierda, la base del árbol debe llevarse hacia la derecha. Incline la hoja y llévela inclinada con un movimiento firme hacia abajo y hacia la derecha. Al mismo tiempo, presione el tronco con la protección de la hoja. Corte con el sector de la hoja entre las 3 y 5 horas. Acelere al máximo antes de aplicar la hoja.



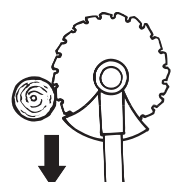


- Para derribar hacia la derecha, la base del árbol debe llevarse hacia la izquierda. Incline la hoja y llévela inclinada hacia arriba y hacia la derecha. Aplíquela con el sector entre las 3 y 5 horas para que el sentido de rotación de la hoja lleve la base del árbol hacia la izquierda.

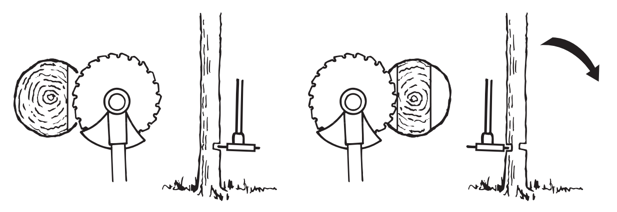




- Para derribar el árbol hacia delante, la base del árbol debe llevarse hacia atrás. Lleve la hoja hacia atrás con un movimiento rápido y firme.



- Los troncos más gruesos deben talarse desde dos lados. Evalúe primero la dirección de derribo del tronco. Corte primero del lado de derribo. Corte luego desde el otro lado hasta que el árbol caiga. La presión de avance debe adecuarse de acuerdo al grosor del tronco y a la dureza de la madera. Los troncos más delgados requieren un avance más fuerte, mientras que los más gruesos requieren un avance más suave.

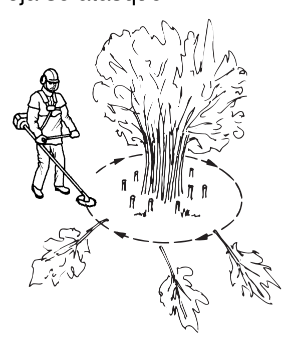


- Si los troncos están muy juntos, adecúe su velocidad de trabajo a la mayor densidad.
- Si la hoja se atasca en un tronco, nunca tire de la máquina para liberarla. Si lo hace, la hoja, el engranaje angulado, el tubo o el manillar pueden estropearse. Suelte los mangos, sujete el tubo con las dos manos y tire despacio hasta liberar la máquina.

Desbroce de arbustos con hoja de sierra



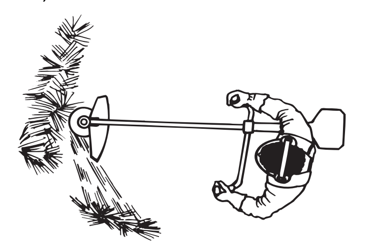
- Los troncos delgados y la maleza cortan segándolos. Trabaje con movimientos de siega pendulares hacia los costados.
- Trate de cortar varios troncos en el mismo movimiento de siega.
- En concentraciones de hojas muy tupidas, desbroce primero los alrededores. Empiece cortando tocones altos en el exterior de las concentraciones de hojas para evitar que la máquina se atasque. Después, corte los tocones a la altura deseada. A continuación, trate de entrar con la hoja y segar desde el centro de la concentración de hojas. Si aún es dificultoso, corte los tocones más altos y deje que los troncos caigan. Así, se reduce el riesgo de que la hoja se atasque.



Desbroce de hierba con hoja para hierba



- Las hojas y cuchillas para hierba no deben utilizarse para tallos leñosos.
- Para todo tipo de hierba alta o gruesa se utiliza la hoja para hierba.
- Corte la hierba con un movimiento de barrido pendular, dónde el movimiento de derecha a izquierda es el de desbroce y el de izquierda a derecha, el de retorno. Haga trabajar a la parte izquierda de la hoja (entre las 8 y las 12).



- Si al desbrozar la hierba la hoja es inclinada un poco hacia la izquierda, la hierba se acumula en una hilera que es más fácil de juntar posteriormente, por ejemplo al rastrillar.
- Trate de trabajar siguiendo un ritmo. Párese firmemente con las piernas abiertas. Avance después del movimiento de retorno y párese nuevamente con firmeza.
- Deje que la cazoleta de apoyo toque ligeramente el suelo. Su función es evitar que la hoja corte en el suelo.
- Para evitar que la vegetación cortada se enrolle en la hoja, haga lo siguiente:
  1. Trabaje siempre a máxima velocidad.
  2. Durante el movimiento de retorno, evite barrer sobre lo que acaba de cortar.
- Pare el motor, afloje el arnés y apoye la máquina en el suelo antes de recoger la vegetación cortada.



¡ATENCIÓN! Ni el usuario de la máquina ni ninguna otra persona debe intentar quitar la vegetación cortada cuando el motor o la hoja aún están girando porque esto puede provocar daños graves.

Pare el motor y la hoja antes de quitar la vegetación que se ha enroscado en el eje de la hoja, porque de lo contrario pueden producirse daños. Durante el uso y poco después, el engranaje angulado puede estar caliente. El contacto con el mismo puede ocasionar quemaduras.



¡ATENCIÓN! Cuidado con los objetos lanzados. Utilice siempre protección ocular. No se incline nunca sobre la protección del equipo de corte. Pueden salir lanzadas piedras, basura, etc. hacia los ojos y causar ceguera o heridas graves.

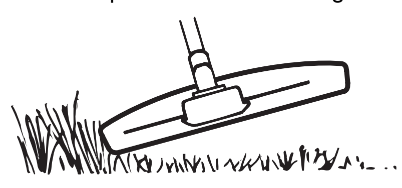
Mantenga alejados a los terceros. Los niños, animales, curiosos y ayudantes deben mantenerse fuera de la zona de seguridad de 15 metros. Pare la máquina inmediatamente si alguien se acerca. Nunca gire con la máquina si no ha verificado antes que la zona de seguridad atrás de Ud. está vacía.

Recorte de hierba con el cabezal de corte



Recorte

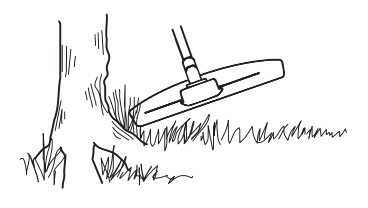
- Mantenga el cabezal de corte justo por encima del suelo, en posición inclinada. Es la punta del hilo la que realiza el trabajo. Deje que el hilo trabaje con su propio ritmo. Nunca lo presione contra la vegetación que quiere segar.



- El hilo corta con facilidad la hierba y las malas hierbas que hay contra paredes, cercas, árboles y arriates, pero también puede dañar la corteza delicada de árboles y arbustos, y postes de cercas.
- Disminuya el peligro de daños en las plantas acortando el hilo a 10-12 cm y disminuyendo las revoluciones del motor.

Raspado

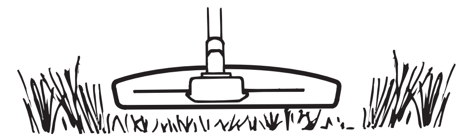
- La técnica de raspado corta toda la vegetación no deseada. Mantenga el cabezal de corte justo por encima del suelo, en posición inclinada. Deje que la punta del hilo golpee el suelo alrededor de árboles, columnas, estatuas, etc. ATENCIÓN: Esta técnica aumenta el desgaste del hilo.



- El hilo se desgasta más rápido y se debe alimentar más seguido al trabajar contra piedras, ladrillos, hormigón, cercas de metal, etc. que al estar en contacto con árboles y cercas de madera.
- Al recortar y raspar debe utilizar una velocidad un poco menor que la aceleración máxima para que el hilo dure más y el cabezal de corte se desgaste menos.

Corte

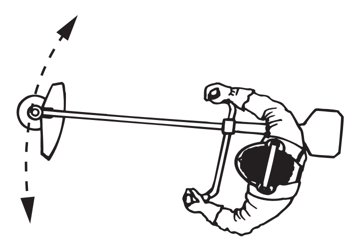
- La recortadora es ideal para cortar en lugares que son difícilmente accesibles para un cortacésped común. Al cortar, mantenga el hilo paralelo al suelo. Evite presionar el cabezal de corte contra el suelo para no dañar el césped ni el equipo.



- Durante el corte normal evite que el cabezal de corte esté en contacto continuo con el suelo. Un contacto continuo de este tipo puede causar daños y desgaste en el cabezal de corte.

Barrido

- El efecto ventilador del hilo giratorio puede utilizarse para una limpieza rápida y sencilla. Mantenga el hilo paralelo y por encima de la superficie a barrer y mueva la máquina de un lado a otro.



- Al cortar y barrer debe utilizar la aceleración máxima para obtener un buen resultado.



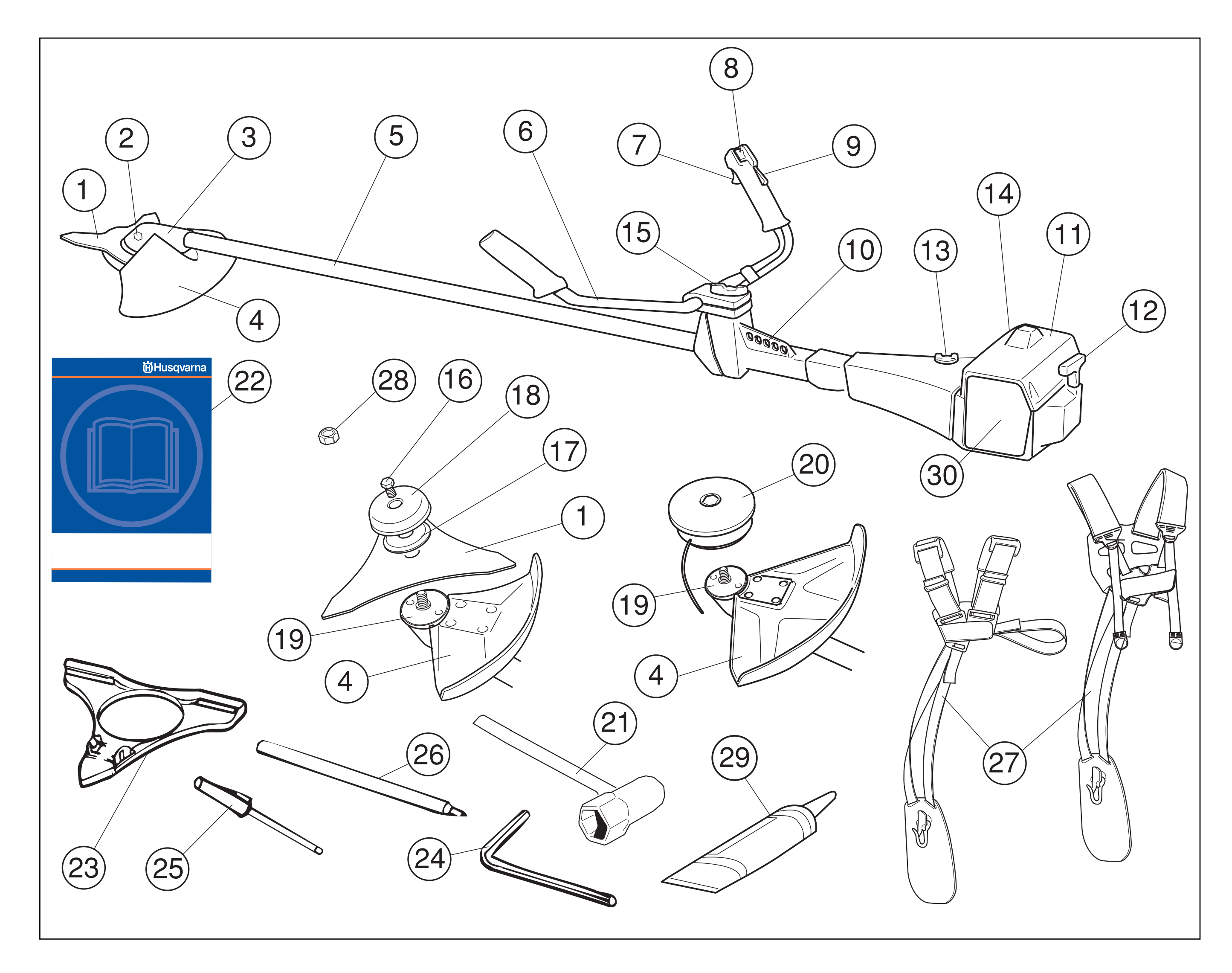
¡ATENCIÓN! Ni el usuario de la máquina ni ninguna otra persona debe intentar quitar la vegetación cortada cuando el motor o la hoja aún están girando porque esto puede provocar daños graves.

Pare el motor y la hoja antes de quitar la vegetación que se ha enroscado en el eje de la hoja, porque de lo contrario pueden producirse daños. Durante el uso y poco después, el engranaje angulado puede estar caliente. El contacto con el mismo puede ocasionar quemaduras.



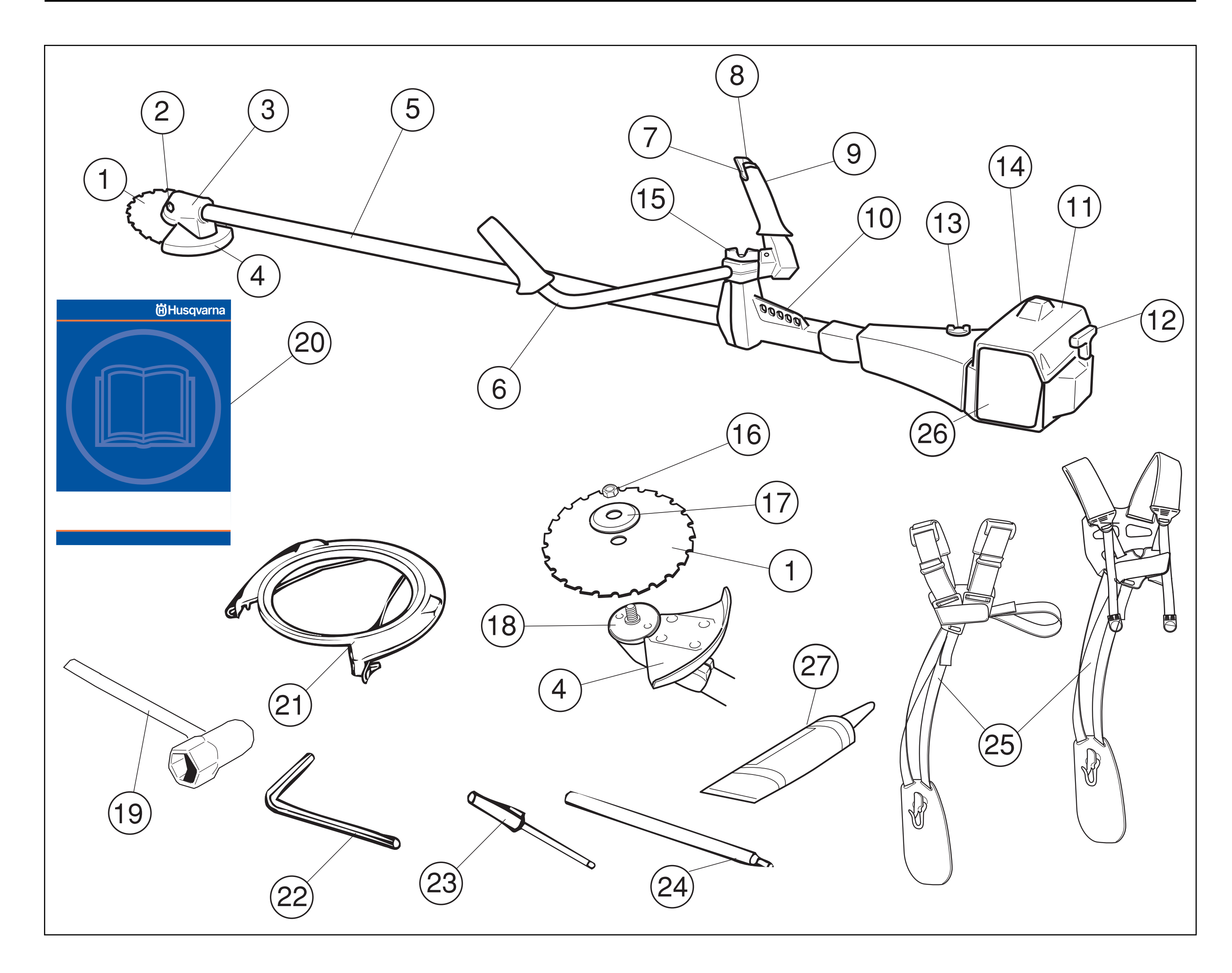
¡ATENCIÓN! Cuidado con los objetos lanzados. Utilice siempre protección ocular. No se incline nunca sobre la protección del equipo de corte. Pueden salir lanzadas piedras, basura, etc. hacia los ojos y causar ceguera o heridas graves.

Mantenga alejados a los terceros. Los niños, animales, curiosos y ayudantes deben mantenerse fuera de la zona de seguridad de 15 metros. Pare la máquina inmediatamente si alguien se acerca.



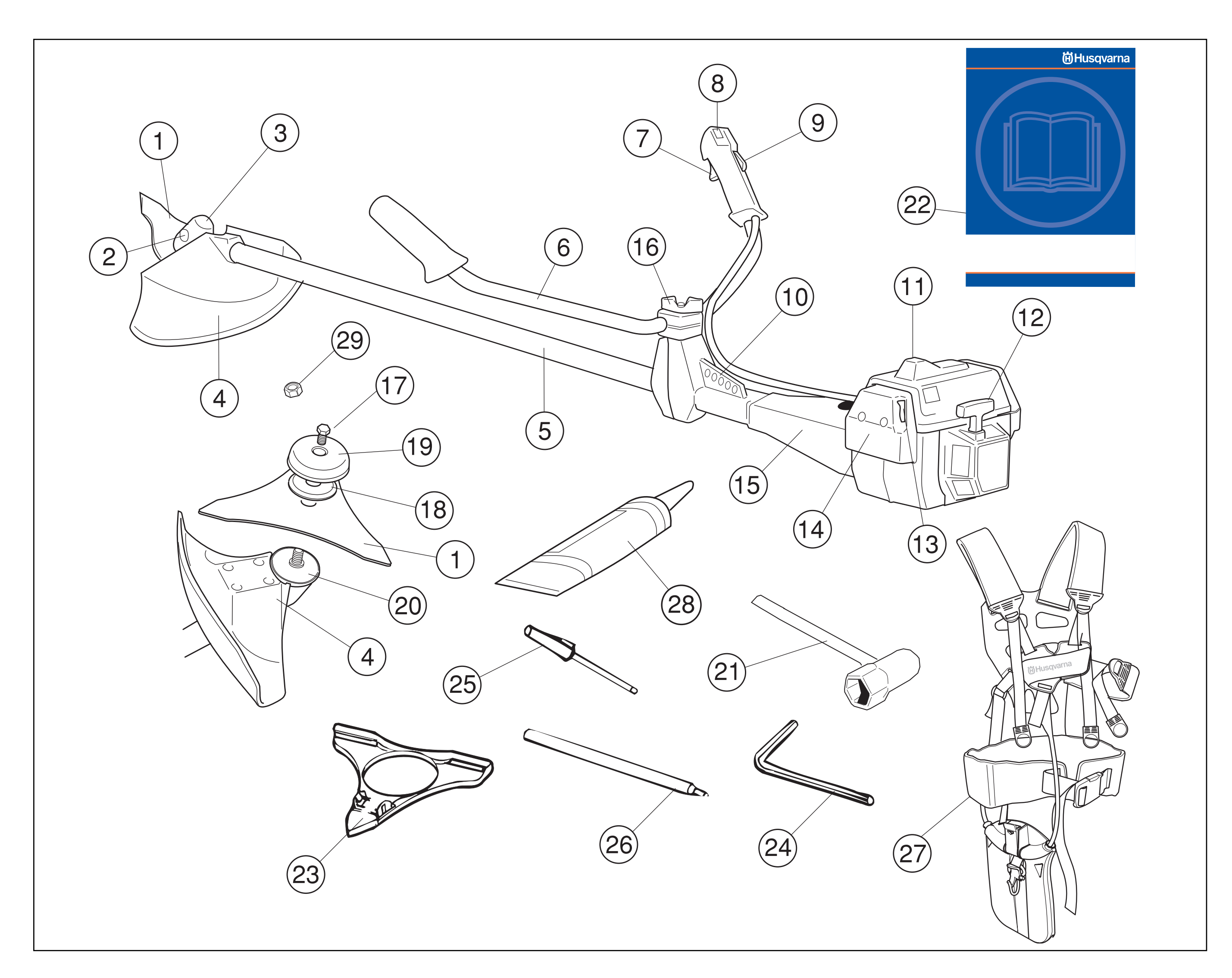
¿Qué es qué en la desbrozadora? (240R, 245R)

1 Hoja
2 Recarga de lubricante
3 Engranaje angulado
4 Protección del equipo de corte
5 Tubo
6 Manillar
7 Acelerador
8 Botón de parada
9 Fiador del acelerador
10 Sujeción del arnés
11 Cubierta del cilindro
12 Empuñadura de arranque
13 Depósito de combustible
14 Estrangulador
15 Regulación de mango
16 Tornillo de seguridad (cazoleta de apoyo)
17 Brida de apoyo
18 Cazoleta de apoyo
19 Pieza de arrastre
20 Cabezal de corte
21 Llave de la tuerca de hoja
22 Manual de instrucciones
23 Protección para transportes
24 Llave Allen
25 Destornillador del carburador
26 Pasador de seguridad
27 Arnés
28 Contratuerca
29 Grasa para engranajes angulados
30 Filtro de aire



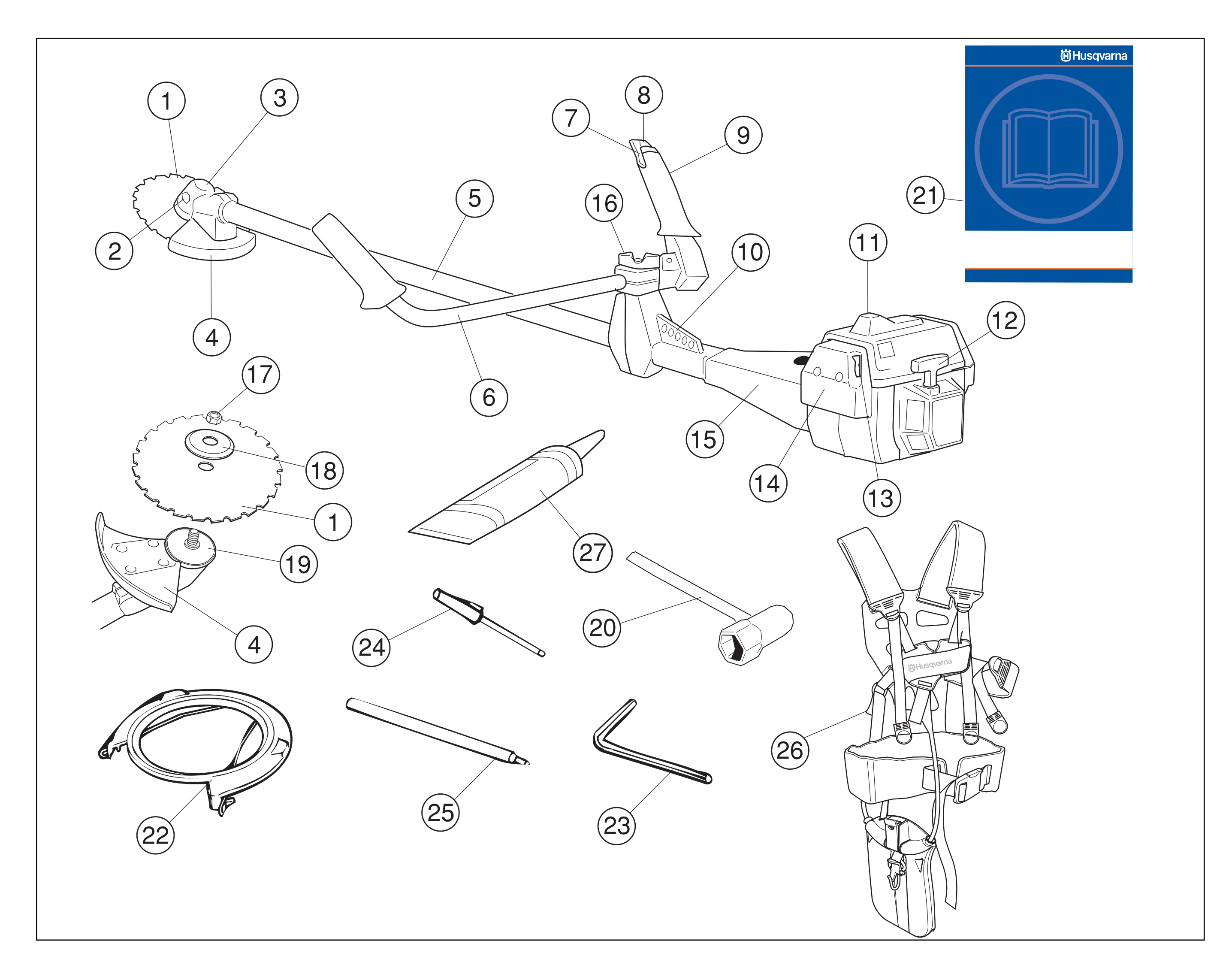
¿Qué es qué en la desbrozadora? (245RX)

1 Hoja
2 Recarga de lubricante
3 Engranaje angulado
4 Protección del equipo de corte
5 Tubo
6 Manillar
7 Acelerador
8 Botón de parada
9 Fiador del acelerador
10 Sujeción del arnés
11 Cubierta del cilindro
12 Empuñadura de arranque
13 Depósito de combustible
14 Estrangulador
15 Regulación de mango
16 Contratuerca
17 Brida de apoyo
18 Pieza de arrastre
19 Llave de la tuerca de hoja
20 Manual de instrucciones
21 Protección para transportes
22 Llave Allen
23 Destornillador del carburador
24 Pasador de seguridad
25 Arnés
26 Filtro de aire
27 Grasa para engranajes angulados



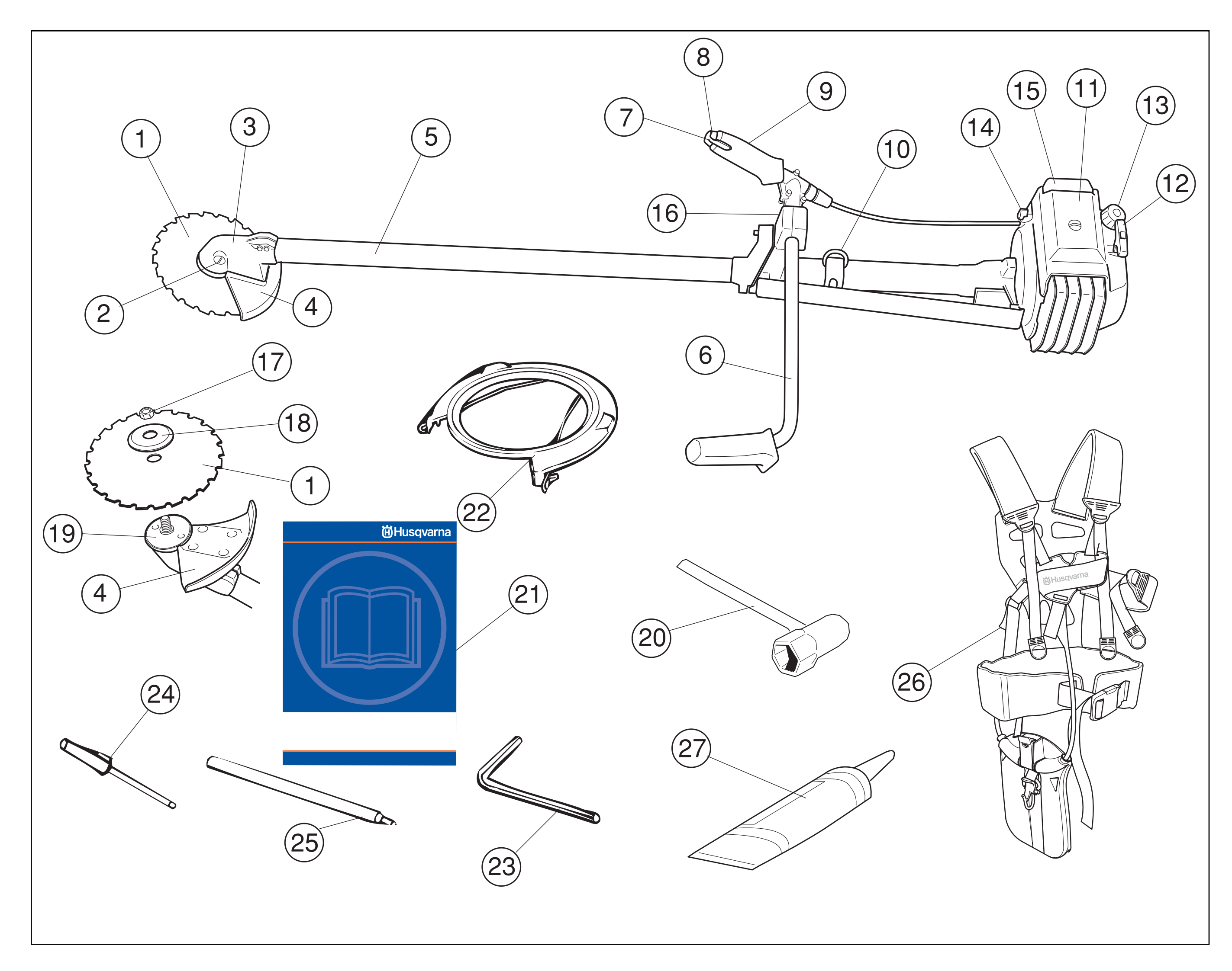
¿Qué es qué en la desbrozadora? (250R)

1 Hoja
2 Recarga de lubricante
3 Engranaje angulado
4 Protección del equipo de corte
5 Tubo
6 Manillar
7 Acelerador
8 Botón de parada
9 Fiador del acelerador
10 Sujeción del arnés
11 Cubierta del cilindro
12 Empuñadura de arranque
13 Estrangulador
14 Filtro de aire
15 Depósito de combustible
16 Regulación de mango
17 Tornillo de seguridad (cazoleta de apoyo)
18 Brida de apoyo
19 Cazoleta de apoyo
20 Pieza de arrastre
21 Llave de la tuerca de hoja
22 Manual de instrucciones
23 Protección para transportes
24 Llave Allen
25 Destornillador del carburador
26 Pasador de seguridad
27 Arnés
28 Grasa para engranajes angulados
29 Contratuerca



¿Qué es qué en la desbrozadora? (252RX)

1 Hoja
2 Recarga de lubricante
3 Engranaje angulado
4 Protección del equipo de corte
5 Tubo
6 Manillar
7 Acelerador
8 Botón de parada
9 Fiador del acelerador
10 Sujeción del arnés
11 Cubierta del cilindro
12 Empuñadura de arranque
13 Estrangulador
14 Filtro de aire
15 Depósito de combustible
16 Regulación de mango
17 Contratuerca
18 Brida de apoyo
19 Pieza de arrastre
20 Llave de la tuerca de hoja
21 Manual de instrucciones
22 Protección para transportes
23 Llave Allen
24 Destornillador del carburador
25 Pasador de seguridad
26 Arnés
27 Grasa para engranajes angulados

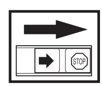


¿Qué es qué en la desbrozadora? (265RX)

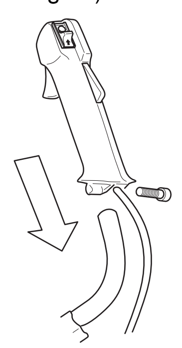
1 Hoja
2 Recarga de lubricante
3 Engranaje angulado
4 Protección del equipo de corte
5 Tubo
6 Manillar
7 Acelerador
8 Botón de parada
9 Fiador del acelerador
10 Sujeción del arnés
11 Cubierta del cilindro
12 Empuñadura de arranque
13 Depósito de combustible
14 Estrangulador
15 Filtro de aire
16 Regulación de mango
17 Contratuerca
18 Brida de apoyo
19 Pieza de arrastre
20 Llave de la tuerca de hoja
21 Manual de instrucciones
22 Protección para transportes
23 Llave Allen
24 Destornillador del carburador
25 Pasador de seguridad
26 Arnés
27 Grasa para engranajes angulados

Montaje del manillar y la empuñadura de acelerador

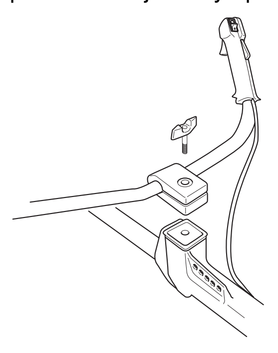
(240R, 245R, 250R)



- Afloje y quite el tornillo en la parte posterior del acelerador.
- Deslice el acelerador en el lado derecho del manillar (ver la figura).



- Haga coincidir el orificio para el tornillo de sujeción del acelerador con el orficio del manillar.
- Vuelva a colocar el tornillo en el orificio en la parte posterior del acelerador.
- Enrosque el tornillo a través del acelerador y el manillar. Apriete.
- Afloje la palomilla de la sujeción del manillar.
- Coloque el manillar como muestra la figura. Monte las piezas de sujeción y apriete ligeramente la palomilla.



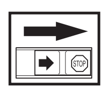
- Póngase el arnés y cuelgue la máquina en el gancho de sujeción. Realice un ajuste final para obtener una postura de trabajo cómoda con la máquina colgada en el arnés.



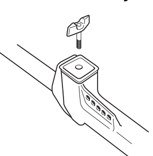
- Apriete la palomilla.

Montaje del manillar y la empuñadura de acelerador

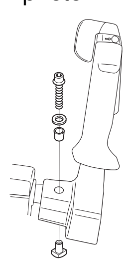
(245RX, 252RX)



- Afloje la palomilla de la sujeción del manillar.
- Coloque el manillar como muestra la figura. Monte las piezas de sujeción y apriete ligeramente la palomilla.



- Monte el mango derecho en el manillar con el tornillo, la arandela, el manguito y la tuerca, como indica la figura. Apriete.



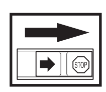
- Póngase el arnés y cuelgue la máquina en el gancho de sujeción. Realice un ajuste final para obtener una postura de trabajo cómoda con la máquina colgada en el arnés.

  Apriete la palomilla.

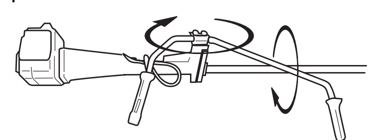


Posición de transporte, manillar

(240R, 245R, 245RX, 250R, 252RX)



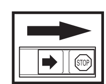
- El manillar puede plegarse fácilmente paralelamente al tubo para facilitar el transporte y almacenamiento.
- Afloje la palomilla. Gire el manillar en el sentido horario, de manera que el acelerador quede situado junto al motor.
- Después, doble el manillar en torno del tubo. Apriete la palomilla.



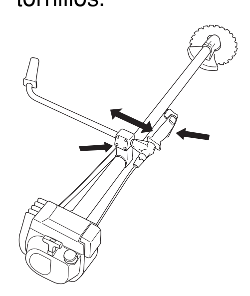
- Monte la protección para transportes en el equipo de corte.

Montaje del manillar y la empuñadura de acelerador

(265RX)



- Monte el manillar izquierdo en el soporte del manillar.
- Monte el mango derecho en el manillar.
- Haga un ajuste aproximado y arpiete ligeramente los tornillos.



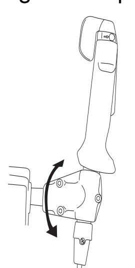
- Después, haga un ajuste fino, cuando la máquina está suspendida en el arnés, hasta obtener la postura de trabajo más cómoda. Apriete los tornillos.



- Haga un ajuste fino del mango derecho y fíjelo en la posición más cómoda.

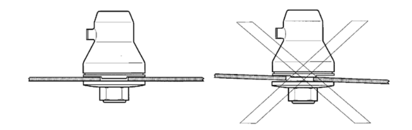
Ajuste del acelerador

El acelerador puede ajustarse para lograr la postura de trabajo más cómoda. El ajuste se hace con los tornillos hexagonales que hay en el mango derecho.



Montaje de la hoja y del cabezal de corte

Al montar el equipo de corte es sumamente importante que la guía de la pieza de arrastre/brida de apoyo quede bien colocada en el orificio central del equipo de corte. Un equipo de corte mal montado puede causar daños personales graves y/o mortales.

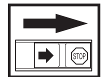
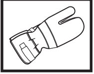




¡ATENCIÓN! Bajo ninguna circunstancia se puede utilizar un equipo de corte sin haber montado antes la protección recomendada. Consultar el capítulo Datos técnicos. Si se monta una protección incorrecta o defectuosa, esto puede causar daños personales graves.

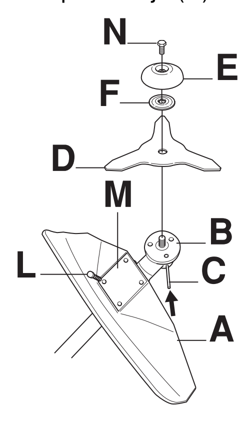
¡IMPORTANTE! Para poder utilizar la hoja de sierra o de hierba, la máquina debe tener colocados el manillar, la protección de hoja y el arnés correctos.

Montaje de la protección de hoja, hoja de hierba y cuchilla de hierba

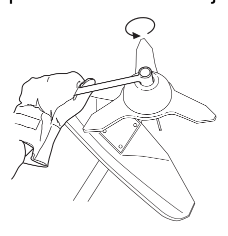
 

- La protección de hoja (A) se monta con 4 tornillos (L) y placa de apoyo (M) como muestra la figura.

  ¡NOTA! Utilice siempre la protección recomendada para cada equipo de corte en particular. Consulte el capítulo Datos técnicos.
- Coloque la pieza de arrastre (B) en el eje de salida.
- Gire el eje de la hoja hasta que uno de los orificios de la pieza de arrastre coincida con un orificio de la caja de engranajes.
- Introduzca el pasador de seguridad (C) en el orificio para bloquear el eje.
- Coloque la hoja (D) en el eje de salida.



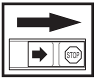
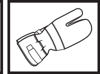
- Monte la brida de apoyo (F) en el eje saliente. Asegúrese de centrar la hoja, encajándola contra la guía en la brida de apoyo.
- Enrosque la cazoleta de apoyo (E) en la rosca del eje saliente (NOTA: rosca a izquierdas). Apriete la tuerca con un par de 35-50 Nm (3,5-5,0 kpm). Utilice la llave tubular del juego de herramientas. Observe que el pasador de seguridad (C) debe estar continuamente en la caja de engranajes para bloquear la pieza de arrastre. Agarre el mango de la llave tubular lo más cerca posible de la protección de la hoja/protección combinada.





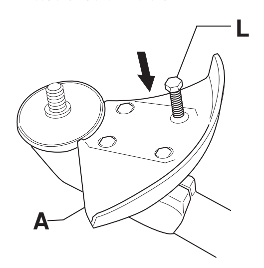
¡ATENCIÓN! Apriete el tornillo de seguridad (N) en el agujero central de la cazoleta de apoyo. Apriete la tuerca con un par de 35-50 Nm (3,5-5,0 kpm). NOTA: rosca a izquierdas. Si no se monta el tornillo de seguridad en la cazoleta de apoyo, hay riesgo de que se desenrosque la cazoleta de apoyo. Esto significa que también se soltará la hoja, con peligro de lesiones graves e incluso mortales para el operador u otras personas.

Montaje de la protección de hoja y hoja de sierra

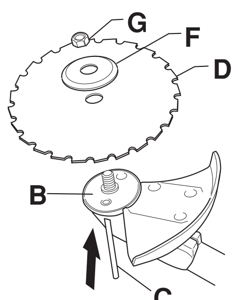
- La protección de hoja (A) se fija con 4 tornillos (L) como muestra la figura.

  ¡NOTA! Utilice siempre la protección recomendada para cada equipo de corte en particular. Consulte el capítulo Datos técnicos.

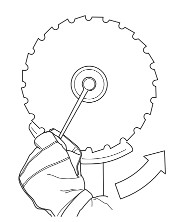


- Coloque la pieza de arrastre (B) en el eje de salida.
- Gire el eje de la hoja hasta que uno de los orificios de la pieza de arrastre coincida con un orificio de la caja de engranajes.
- Introduzca el pasador de seguridad (C) en el orificio para bloquear el eje.
- Coloque la hoja (D) y la brida de apoyo (F) en el eje de salida.
- Monte la tuerca (G). La tuerca debe apretarse con un par de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Utilice la llave tubular del juego de herramientas. Tome el mango de la llave lo más cerca posible de la protección de la hoja.

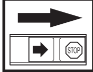
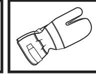
  La tuerca se aprieta girando la llave en sentido contrario a la rotación (NOTA: rosca izquierda).



Al apretar y aflojar la tuerca de la hoja de sierra, se corre el riesgo de lastimarse con los dientes de la hoja de sierra. Por lo tanto, cerciórese de tener la mano al amparo de la protección de la hoja cuando realice ese tipo de trabajo. Utilice siempre una llave tubular con un mango lo suficientemente largo. La flecha en la figura muestra en que zona debe trabajar la llave tubular al aflojar o apretar la tuerca.

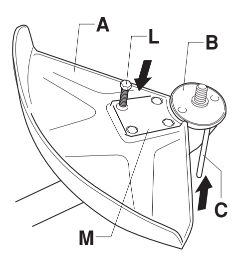


Montaje de la protección de la recortadora y el cabezal de corte Trimmy SII

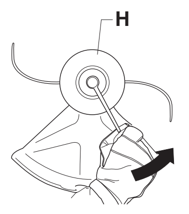



¡NOTA! Si la máquina usa con cabezal de corte debe bajar la acelération máxima con 400-500 rpm. Lea las instrucciones bajo el título Carburador.

- Montar la protección de la recortadora (A) para trabajar con el cabezal de corte. La protección de la recortadora se fija con 4 tornillos (L) y placa de apoyo (M) como se indica en la figura.
- Coloque la pieza de arrastre (B) en el eje de salida.
- Gire el eje de la hoja hasta que uno de los orificios de la pieza de arrastre coincida con un orificio de la caja de engranajes.
- Introduzca el pasador de seguridad (C) en el orificio para bloquear el eje.

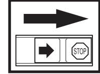


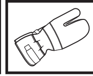
- Enrosque el cabezal de corte (H) en el sentido contrario al de rotación.
- El cabezal de corte se debe apretar con un par de 35-50 Nm (3,5-5 kpm).



- El desmontaje se realiza en el orden inverso.

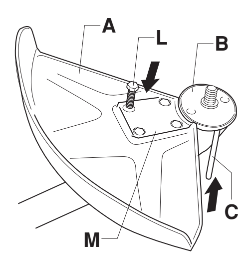
Montaje de las demás protecciones y equipos de corte



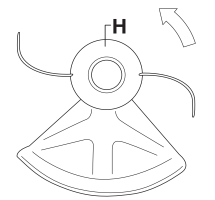


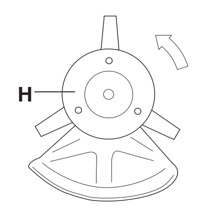
Monte la protección de la recortadora/protección combinada (A) para trabajar con el cabezal de corte/las cuchillas de plástico. La protección de la recortadora se fija con 4 tornillos (L) y placa de apoyo (M) como se indica en la figura.

- Coloque la pieza de arrastre (B) en el eje de salida.
- Gire el eje de la hoja hasta que uno de los orificios de la pieza de arrastre coincida con un orificio de la caja de engranajes.
- Introduzca el pasador de seguridad (C) en el orificio para bloquear el eje.



- Enrosque el cabezal de corte/las cuchillas de plástico (H) en el sentido contrario al de rotación.





- El desmontaje se realiza en el orden inverso.

Ajuste del arnés y la desbrozadora

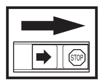
¡ATENCIÓN! Al trabajar con una desbrozadora, ésta siempre debe engancharse en el arnés. De lo contrario, Ud. no puede maniobrar la desbrozadora de manera segura y esto puede ocasionarle daños a Ud. o a terceros. No utilice nunca un arnés con el desprendimiento de emergencia dañado.

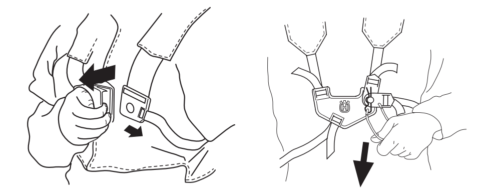
Arnés estándar



Desprendimiento de seguridad

En la parte delantera hay un desprendimiento de emergencia de fácil acceso. Utilícelo si el motor se incendia o en otra situación de emergencia en que tenga que desprenderse rápidamente del arnés y la máquina.





Distribución pareja de la carga sobre los hombros

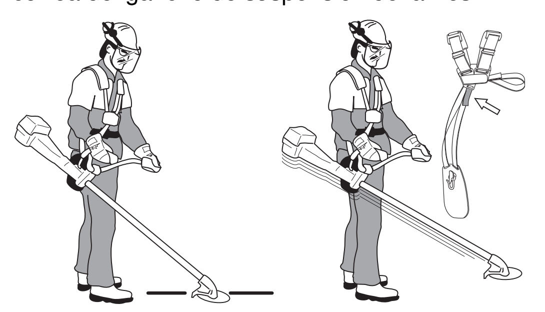
Un arnés y una máquina correctamente ajustados facilitan considerablemente el trabajo. Regule el arnés para obtener una postura de trabajo óptima. Regule las correas laterales para que el peso se distribuya sobre los hombros de forma pareja.



Altura correcta

1 **Desbroce forestal**

Para el desbroce forestal, la máquina debe llevarse en el arnés con el equipo de corte ligeramente inclinado hacia delante con respecto al suelo. Ajuste la altura con la correa del gancho de suspensión del arnés.



2 **Desbroce de hierba**

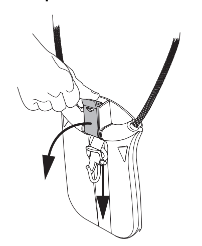
Para desbrozar hierba, la máquina debe llevarse en el arnés con el equipo de corte paralelo con el suelo.



Arnés de equilibrio triple

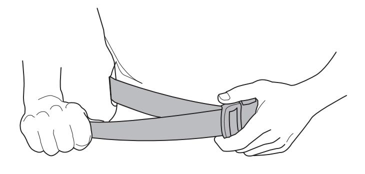
Desprendimiento de seguridad

Tire la palanca de bloqueo roja hacia afuera para desprender la máquina del arnés.

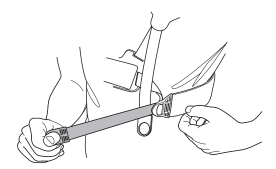


Ajuste del arnés

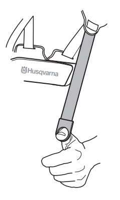
1 Ajuste la correa de la cadera para que quede firme.



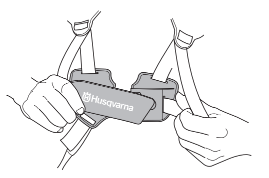
2 Ajuste la correa que pasa alrededor del pecho y debajo del brazo izquierdo para que quede ligeramente en contacto con el cuerpo.



3 Regule las correas portantes para que el peso se distribuya de forma pareja sobre los hombros. Tire hacia abajo el gancho de sujeción para cargar el arnés.

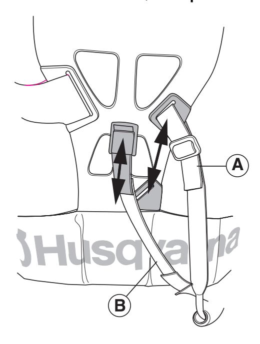


4 Regule la altura del gancho de sujeción como indican las instrucciones para el arnés estándar. (Desbroce forestal)



5 Si quiere bajar el gancho de sujeción, por ejemplo para desbrozar hierba, mueva la correa del gancho de sujeción (A) a la sujeción inferior en la placa de la espalda.

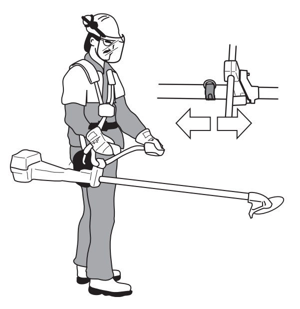
6 Para pasar más carga de las correas portantes a la correa de la cadera, se puede ajustar más la cinta elástica (B).



Equilibrio correcto

1 **Desbroce forestal**

La máquina se equilibra moviendo el cáncamo de suspensión de la misma hacia delante o atrás. En algunos modelos, el cáncamo de suspensión está fijo, en cuyo caso tiene varios agujeros para el gancho de suspensión. La máquina está bien equilibrada cuando cuelga en vertical del gancho de suspensión. Así se evita el riesgo de cortar piedras si se necesita soltar el manillar.



2 **Desbroce de hierba**

Deje que la hoja se equilibre a una altura de corte suficiente, es decir cerca del suelo.



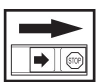
Carburante

¡NOTA! El motor de la máquina es de dos tiempos y debe funcionar con una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos. Para obtener una mezcla con las proporciones correctas debe medirse con precisión la cantidad de aceite a mezclar. En la mezcla de pequeñas cantidades de combustible, los errores más insignificantes en la medición del aceite influyen considerablemente en las proporciones de la mezcla.



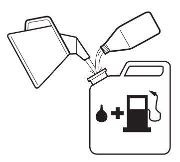
¡ATENCIÓN! Para hacer la mezcla, compruebe que haya buena ventilación.

Gasolina



¡NOTA! Use siempre gasolina con mezcla de aceite de alta calidad (90 octanos como mínimo). Para máquinas con catalizador (consulte el capítulo Datos técnicos), use siempre gasolina sin plomo con mezcla de aceite de alta calidad. La gasolina con plomo estropea el catalizador.

Si hay disponible gasolina menos nociva para el medio ambiente, denominada gasolina de alquilato, se debe usar este tipo de gasolina.



- El octanaje mínimo recomendado es de 90 octanos. Si usa gasolina de menos de 90 octanos, el motor puede pistonear. Esto aumenta la temperatura del motor y puede ocasionar averías graves del mismo.
- Para trabajar durante mucho tiempo en altas revoluciones se recomienda el uso de gasolina con más octanos.

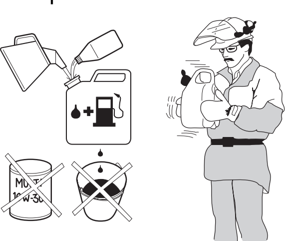
Aceite para motores de dos tiempos

- Para obtener el mejor resultado y funcionamiento, use el aceite HUSQVARNA para motores de dos tiempos, que ha sido elaborado especialmente para nuestros motores de dos tiempos. Proporción de mezcla 1:50 (2%).
- Si no se dispone de aceite HUSQVARNA, puede utilizarse otro aceite de gran calidad para motores de dos tiempos refrigerados por aire. Para la selección del aceite, consulte con su distribuidor. Mezcla: 1:33 (3%).
- No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos fuera borda refrigerados por agua (outboard oil).
- No utilice nunca aceite para motores de cuatro tiempos.

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Mezcla

- Siempre haga la mezcla de gasolina y aceite en un recipiente limpio, homologado para gasolina.
- Primero, ponga la mitad de la gasolina que se va a mezclar. Luego, añada todo el aceite y agite la mezcla. A continuación, añada el resto de la gasolina.
- Agite bien la mezcla de combustible antes de ponerla en el depósito de combustible de la máquina.

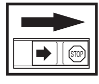


- No mezcle más combustible que el necesario para utilizar un mes como máximo.
- Si no se ha utilizado la máquina por un tiempo prolongado, vacíe el depósito de combustible y límpielo.



¡ATENCIÓN! El silenciador del catalizador se calienta mucho, tanto durante el funcionamiento como después de la parada. Incluso funcionando éste en ralentí. Tenga presente el peligro de incendio, especialmente al manejar sustancias y/o gases inflamables.

Repostaje



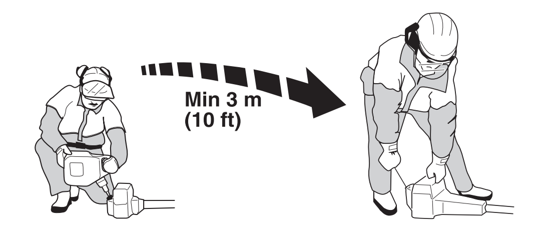


¡ATENCIÓN! Las siguientes medidas preventivas reducen el riesgo de incendio:

No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.

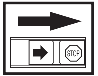
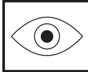
No haga nunca el repostaje con el motor en marcha. Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar.

Para repostar, abra despacio la tapa del depósito de combustible para evacuar lentamente la eventual sobrepresión. Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito de combustible. Antes de arrancar, aparte siempre la máquina del lugar de repostaje.

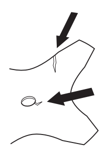
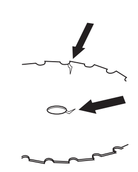
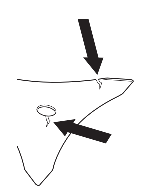


- Limpie alrededor de la tapa del depósito. Los residuos en el depósito ocasionan problemas de funcionamiento.
- Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado sacudiendo el recipiente antes de llenar el depósito.

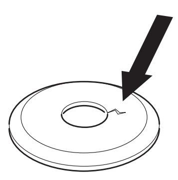
Control antes de arrancar

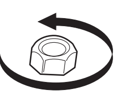
- Controle que la hoja no tenga grietas en la base de los dientes ni en el orificio central. El motivo más común de la aparición de grietas es que durante el limado se han formado esquinas agudas en la base de los dientes, o la hoja se utilizó con dientes desafilados. Cambie la hoja si descubre grietas.

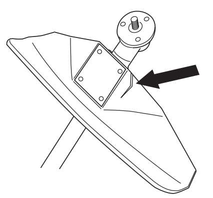
- Controle que la brida de apoyo no tenga grietas debido a fatiga del material o por estar demasiado apretada. Cambie la brida de apoyo si encuentra grietas.



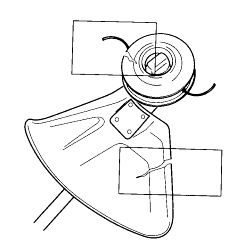
- Controle que la contratuerca no haya perdido la fuerza de bloqueo. El bloqueo de la tuerca debe tener un par de por lo menos 1,5 Nm. El par de apriete de la contratuerca debe ser de 35-50 Nm.



- Controle que la protección de la hoja no esté dañada ni presente grietas. Cambie la protección de la hoja si ha recibido golpes o está agrietada.



- Controle que el cabezal de corte y la protección de la recortadora no estén dañados ni presenten grietas. Cambie el cabezal o la protección de la recortadora si han recibido golpes o están agrietados.



- Nunca utilice la máquina sin la protección o con una protección defectuosa.

Arranque y parada





¡ATENCIÓN! Antes de arrancar la máquina debe montarse la cubierta del embrague completa con el tubo, de lo contrario el embrague puede zafar y provocar daños personales.

Antes de arrancar, aparte siempre la máquina del lugar de repostaje. Coloque la máquina sobre una base firme. Controle que el equipo de corte no pueda atascarse en algún objeto.

Asegúrese de que no haya personas desautorizadas en la zona de trabajo, de lo contrario se corre el riesgo de ocasionar graves daños personales. La distancia de seguridad es de 15 metros.

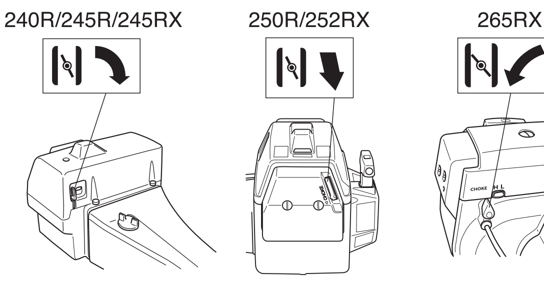
Motor frío

Encendido:

Coloque el mando de detención en posición de arranque.

Estrangulador:

Ponga el estrangulador en la posición de estrangulamiento.

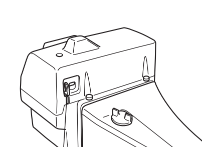
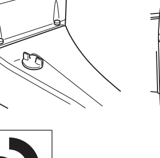
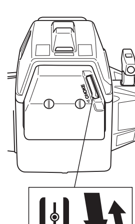
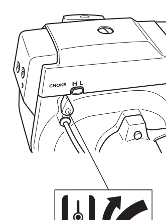
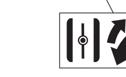


Motor caliente

Siga el mismo procedimiento de arranque que para el motor frío, pero sin poner el estrangulador en la posición de estrangulamiento.

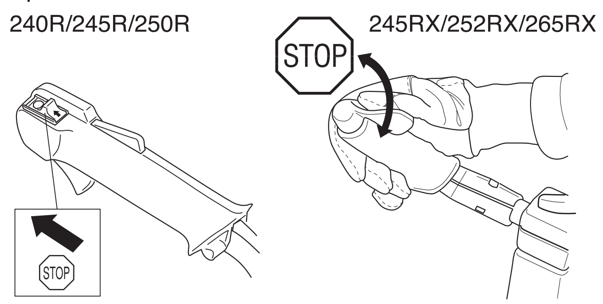
La posición de arranque del acelerador se consigue colocando el estrangulador en posición activada y luego nuevamente en su posición inicial.

240R/245R/245RX 250R/252RX 265RX

Parada

Para parar el motor, desconecte el encendido.





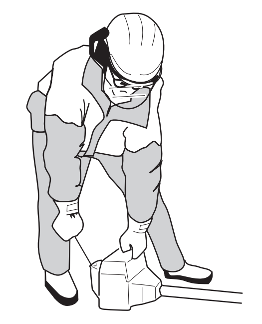
¡ATENCIÓN! Cuando el motor es arrancado con el estrangulador en la posición activada o de aceleración de arranque, el equipo de corte comienza a girar inmediatamente.

Arranque

Presione el cuerpo de la máquina contra el suelo con la mano izquierda (ATENCIÓN: ¡No con el pie!). Agarre la empuñadura de arranque y tire despacio de la cuerda con la mano derecha, hasta sentir una resistencia (los dientes de arranque engranan), y después tire rápido y con fuerza. Al encender el motor, reponga inmediatamente el estrangulador a su posición inicial y repita el intento hasta que el motor arranque. Cuando el motor arranca, acelere rápidamente al máximo y la aceleración de arranque se desconecta automáticamente. **Nunca enrosque el cordón de arranque alrededor de la mano.**

¡NOTA! No extraiga el cordón de arranque al máximo, y no suelte la empuñadura de arranque si ha extraido todo el cordón. Ello puede ocasionar averías en la máquina.





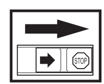
Carburador

Su producto Husqvarna ha sido construido y fabricado conforme a especificaciones que reducen los gases de escape tóxicos. Cuando el motor ha consumido 8-10 depósitos de combustible, se dice que el motor ha sido rodado. Para asegurarse de que funcione de la mejor manera y despida la menor cantidad posible de gases tóxicos después del período de rodaje, contacte a su distribuidor/taller de servicio (que tenga acceso a un tacómetro) para que regule su carburador.



¡ATENCIÓN! Antes de arrancar la máquina debe montarse la cubierta del embrague completa con el tubo, de lo contrario el embrague puede zafar y provocar daños personales.

Funcionamiento



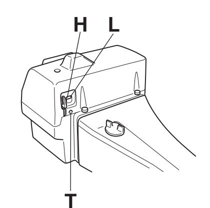
- El régimen del motor se controla mediante el acelerador y el carburador. En el carburador se efectúa la dosificación de la mezcla de aire y combustible. Esta mezcla es regulable. Para obtener la potencia máxima de la máquina, el reglaje de la dosificación debe ser correcto.
- Con el reglaje del carburador se adapta el motor a las condiciones locales; como clima, altitud, gasolina y tipo de aceite para motor de dos tiempos.
- El carburador tiene tres dispositivos de reglaje:

  L = surtidor de bajo régimen

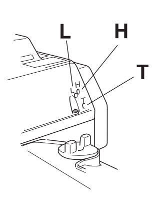
  H = surtidor de pleno régimen

  T = tornillo de reglaje del ralentí

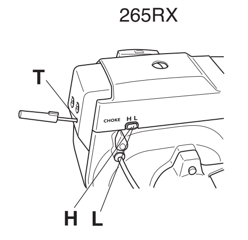
240R/245R/245RX



250R/252RX



265RX



- Con los surtidores L y H se regula la dosificación de combustible deseada para el flujo de aire que permite la abertura del acelerador. La mezcla de aire/combustible se empobrece (menos combustible) girando en el sentido de las agujas del reloj, y se enriquece (más combustible) girando en sentido contrario a las agujas del reloj. El régimen se aumenta con una mezcla pobre y se reduce con una mezcla rica.
- Con el tornillo T se regula la posición del acelerador en ralentí. El ralentí se aumenta girando el tornillo T en el sentido de las agujas del reloj y se reduce girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.

Reglaje básico

- El reglaje básico del carburador se lleva a cabo en las pruebas que se hacen en fábrica. El reglaje básico es más rico que el reglaje óptimo y se debe mantener durante las primeras horas de uso de la máquina. Posteriormente, se debe realizar el reglaje final. El reglaje final debe ser realizado por un técnico especializado.

  El reglaje básico puede variar entre: H = 1-1 1/4 vueltas y L = 1-1 1/4 vueltas.

¡NOTA! Si el equipo de corte gira en ralentí, debe girarse el tornillo de ralentí T en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el equipo de corte quede inmóvil.

240R, 245R/RX, 250R, 252RX: Régimen recomendado en ralentí 2700 r.p.m.

265RX: Régimen recomendado en ralentí 2250 r.p.m.



¡ATENCIÓN! Si no puede regular el régimen en ralentí para que el equipo de corte deje de girar, consulte a su distribuidor/taller de servicio. No utilice la máquina hasta que no esté correctamente regulada o reparada.

¡NOTA! La máquina sólo debe trabajar períodos cortos a velocidad máxima. Si desea un reglaje óptimo del carburador, debe dirigirse a un distribuidor/taller de servicio cualificado, que tenga acceso a un tacómetro.

Aceleración máxima recomendada: Vea el capítulo Datos técnicos.

Durante el período de rodaje (8-10 depósitos) se debe regular el régimen de embalamiento a 600-700 rpm por debajo del régimen de embalamiento recomendado (= abra la boquilla H 1/8 de vuelta más).

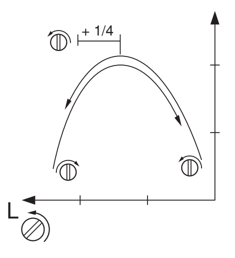
Requisitos

- Antes de hacer un ajuste, controle que el filtro de aire esté limpio y que tenga colocada la tapa. Si se regula el carburador con un filtro sucio, se obtiene una mezcla más pobre después de limpiar el filtro. Esto puede ocasionar graves averías del motor.
- Gire cuidadosamente las boquillas L y H hasta el punto central entre las posiciones de totalmente atornillada y totalmente desatornillada.
- No trate de ajustar las boquillas L y H más allá del tope, porque esto puede causar daños.
- Ahora, arranque la máquina según las instrucciones y hágala funcionar durante 10 minutos.

  ¡NOTA! Si el equipo de corte gira en ralentí, debe girarse el tornillo de ralentí T en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el equipo de corte quede inmóvil.

Surtidor de bajo régimen L

Busque el régimen máximo de ralentí girando lentamente en el sentido de las agujas del reloj y en sentido contrario a las agujas del reloj el surtidor de bajo régimen L. Cuando encuentre el régimen máximo, gire en sentido contrario a las agujas del reloj el surtidor L 1/4 de vuelta.



Reglaje definitivo del régimen de ralentí T

Regule el régimen de ralentí con el tornillo T, si es necesario un reajuste. Gire primero el tornillo de ralentí T en el sentido de las agujas del reloj, hasta que comience a girar el equipo de corte. Después gire el tornillo en el sentido contrario, hasta que el equipo de corte se detenga. El régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona en forma uniforme en cada posición. También debe existir un buen margen hasta el régimen en que empieza a girar el equipo de corte.

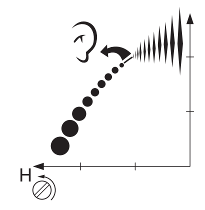


¡ATENCIÓN! Si no puede regular el régimen en ralentí para que el equipo de corte deje de girar, consulte a su distribuidor/taller de servicio. No utilice la máquina hasta que no esté correctamente regulada o reparada.

Surtidor de pleno régimen H

La boquilla de altas revoluciones H regula la potencia, el número de revoluciones, la temperatura y el consumo de combustible del motor. Un ajuste muy pobre de la boquilla de altas revoluciones H (muy atornillada) proporciona un régimen muy alto y daña el motor. Nunca haga funcionar al motor a máxima velocidad durante más de 10 segundos.

Acelere a fondo y gire la boquilla de altas revoluciones H muy despacio en el sentido de las agujas del reloj, hasta reducir la velocidad del motor. Después, gire la boquilla de altas revoluciones H muy despacio en el sentido contrario, hasta que el motor funcione en forma irregular. Por último, gire lentamente la boquilla de altas revoluciones H en el sentido de las agujas del reloj, un poco hasta que el motor funcione en forma regular.



Durante el ajuste de la boquilla de altas revoluciones H, el motor debe estar sin carga. Por eso, desmonte el equipo de corte, la tuerca, la brida de apoyo y la pieza de arrastre antes de ajustar la boquilla de altas revoluciones H.

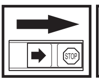
La boquilla de altas revoluciones H está bien ajustada cuando la máquina galopa un poco en cuatro tiempos. Si la máquina se embala, el ajuste es muy pobre. Si el motor echa mucho humo y, al mismo tiempo, galopa mucho en cuatro tiempos, el ajuste es muy rico.

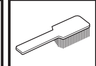
¡NOTA! Si desea un reglaje óptimo del carburador, debe dirigirse a un distribuidor/taller de servicio cualificado, que tenga acceso a un tacómetro.

Carburador correctamente regulado

El carburador está correctamente regulado cuando la máquina acelera sin dificultad y cuando galopa en cuatro tiempos un poco a velocidad máxima. Además, el equipo de corte no debe girar durante la marcha en ralentí. Una boquilla de bajas revoluciones L ajustada muy pobremente puede ocasionar problemas en el arranque y mala aceleración. Una boquilla de altas revoluciones H ajustada muy pobremente significa menos fuerza = menos capacidad, mala aceleración y/o daños del motor. Un reglaje muy rico de las dos boquillas L y H significa problemas de aceleración o un régimen de trabajo muy bajo.

Silenciador

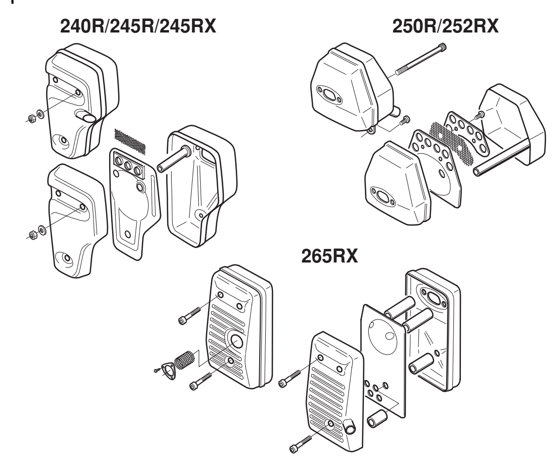




¡NOTA! Algunos silenciadores tienen catalizador. Consulte el capítulo Datos técnicos para ver si su máquina tiene catalizador.

El silenciador está diseñado para amortiguar el ruido y para apartar del usuario los gases de escape. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas que pueden ocasionar incendios si se dirigen los gases a materiales secos e inflamables. Algunos silenciadores incorporan una rejilla apagachispas. Si el silenciador de su máquina lleva rejilla apagachispas, límpiela cada semana. Lo mejor es utilizar un cepillo de acero. En silenciadores sin catalizador, el apagachispas se debe limpiar y cambiar una vez por semana, si es necesario. En silenciadores con catalizador, se debe controlar el apagachispas y limpiarlo, si es necesario, una vez por mes. **Si el apagachispas presenta daños, se debe cambiar el apagachispas.**

Si el apagachispas se obstruye con frecuencia, esto puede ser señal de que el catalizador no funciona correctamente. Consulte a su distribuidor para un control. Si el apagachispas se obstruye, la máquina se recalienta y se dañan el cilindro y el pistón.

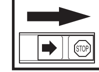


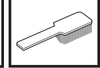
¡NOTA! No utilice nunca la máquina con un silenciador en mal estado.



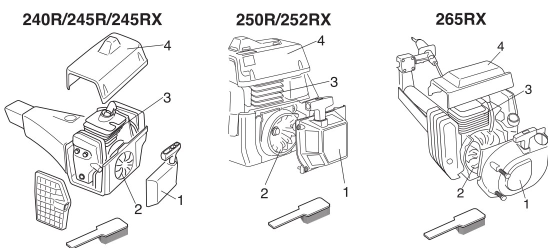
¡ATENCIÓN! El silenciador con catalizador se calienta mucho durante el uso y permanece caliente aún luego de apagado el motor. Lo mismo rige para la marcha en ralentí. Su contacto puede quemar la piel. ¡Tenga en cuenta el peligro de incendio!

Sistema refrigerante





Para lograr una temperatura de funcionamiento lo más baja posible, la máquina incorpora un sistema refrigerante.

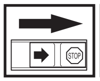
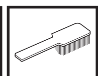


El sistema refrigerante está compuesto por:

1 Toma de aire en el mecanismo de arranque.
2 Palas de ventilador en el volante.
3 Aletas de enfriamiento en el cilindro.
4 Cubierta del cilindro (dirige el aire refrigerante hacia el cilindro).

Limpie el sistema refrigerante con un cepillo una vez por semana (en condiciones difíciles, con mayor frecuencia). Un sistema refrigerante sucio u obturado produce sobrecalentemiento de la máquina, con las consiguientes averías del cilindro y el pistón.

Filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse regularmente de polvo y suciedad para evitar:

- Fallos del carburador
- Problemas de arranque
- Reducción de la potencia
- Desgaste innecesario de las piezas del motor.
- Un consumo de combustible excesivo.

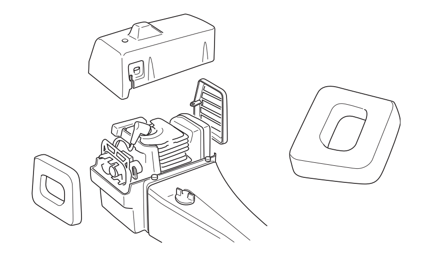
Limpie el filtro cada 25 horas de funcionamiento o más seguido si trabaja en un entorno muy polvoriento.

Limpieza del filtro de aire

240R, 245R/RX

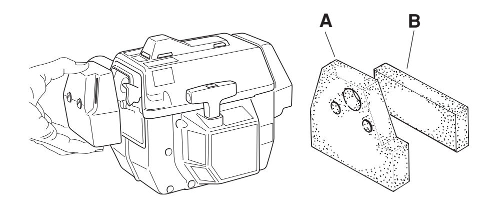
Desmonte la cubierta del filtro de aire y retire el filtro. Lávelo en agua jabonosa caliente. Controle que el filtro esté seco antes de volver a montarlo.

Si trabaja con la máquina en un entorno polvoriento, debe impregnar el filtro de aire con aceite. Consulte las instrucciones bajo el título Impregnación con aceite del filtro de aire.



250R, 252RX

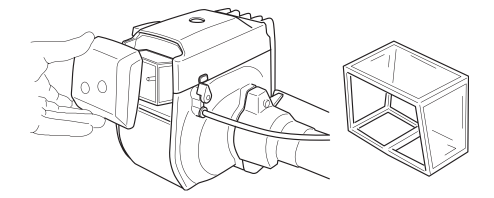
Quite la cubierta del filtro de aire y retire los filtros A y B. A es un filtro de aire y B es un prefiltro. Lávelos con agua jabonosa caliente y séquelos. Posteriormente, el filtro A debe impregnarse con aceite, consulte las instrucciones bajo el título Impregnación con aceite del filtro de aire.



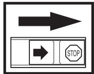
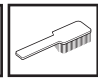
265RX

Desmonte la cubierta del filtro de aire y retire el filtro. Lávelo en agua jabonosa caliente.

Controle que el filtro esté seco antes de volver a montarlo.

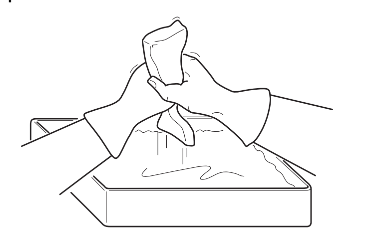


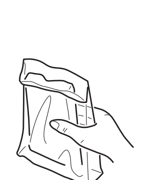
Impregnación con aceite del filtro de aire

Use siempre aceite para filtros de HUSQVARNA, art. nº. 531 00 92-48. El aceite para filtros contiene disolvente para facilitar su distribución uniforme en el filtro. Evite por lo tanto su contacto con la piel.

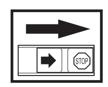
Introduzca el filtro en una bolsa de plástico y vierta el aceite para filtros. Masajee la bolsa para distribuir el aceite. Apriete el filtro en la bolsa y tire el exceso de aceite antes de colocar el filtro en la máquina. No use nunca aceite común para motores. Éste desciende bastante rápido a través del filtro, depositándose en el fondo.





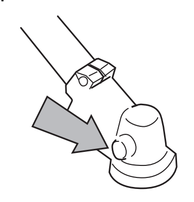
Un filtro utilizado durante mucho tiempo no puede limpiarse del todo. Por tanto, hay que cambiarlo a intervalos regulares. **Un filtro de aire averiado debe cambiarse.**

Engranaje angulado

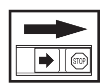


El engranaje angulado se entrega de fábrica con la cantidad adecuada de grasa. No obstante, antes de empezar a utilizar la máquina, verifique que el engranaje esté lleno con grasa hasta las 3/4 partes. Use grasa especial de HUSQVARNA.

Generalmente, el lubricante en el cuerpo del engranaje no requiere cambiarse excepto cuando se realizan reparaciones.



Bujía



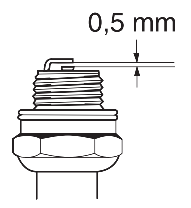
Los factores siguientes afectan al estado de la bujía:

- Carburador mal regulado.
- Mezcla de aceite inadecuada en el combustible (demasiado aceite o aceite inadecuado).
- Filtro de aire sucio.

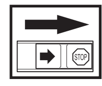
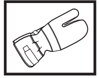
Estos factores producen revestimientos en los electrodos de la bujía que pueden ocasionar perturbaciones del funcionamiento y dificultades de arranque.

Si la potencia de la máquina es demasiado baja, si es difícil arrancar la máquina o si el ralentí es irregular: revise primero la bujía antes de tomar otras medidas. Si la bujía está muy sucia, límpiela y compruebe que la separación de los electrodos sea de 0,5 mm. La bujía debe cambiarse aproximadamente después de un mes de funcionamiento o más a menudo si es necesario.

¡NOTA! Utilice siempre el tipo de bujía recomendado! Una bujía incorrecta puede arruinar el pistón y el cilindro.



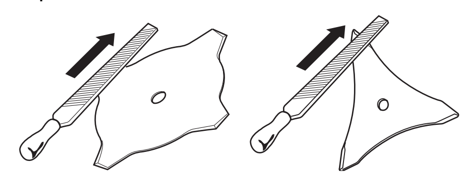
Afilado de la cuchilla y la hoja para hierba



¡ATENCIÓN! Pare siempre el motor antes de trabajar con alguna parte del equipo de corte. Éste continúa girando incluso después de haber soltado el acelerador. Controle que el equipo de corte se haya detenido completamente y desconecte el cable de la bujía antes de comenzar a trabajar.

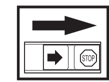
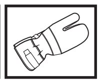
- Para afilar correctamente el equipo de corte, lea las instrucciones en el envase.
- La hoja y la cuchilla se afilan con una lima plana de picadura sencilla.
- Lime todos los dientes por igual para conservar el equilibrio.





¡ATENCIÓN! Cambie siempre la hoja si la misma está doblada, torcida, agrietada, quebrada o dañada de algún otro modo. No trate nunca de enderezar una hoja torcida para volver a utilizarla. Utilice únicamente hojas originales del tipo recomendado.

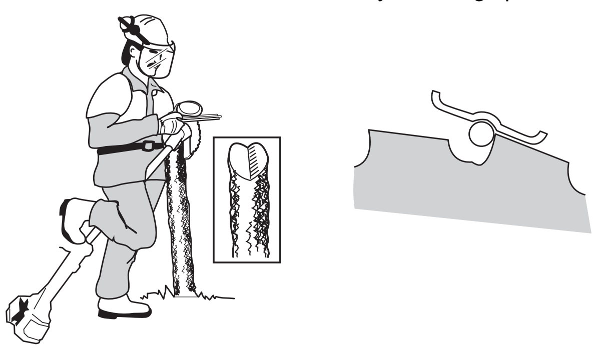
Afilado de la hoja de sierra

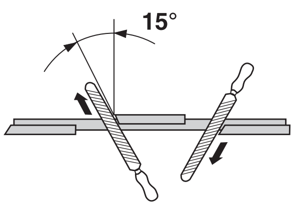


¡ATENCIÓN! Un equipo de corte defectuoso o una hoja mal afilada aumentan el riesgo de reculadas.

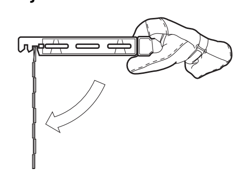
- Para afilar correctamente el equipo de corte, lea las instrucciones en el envase. Una hoja correctamente afilada es un requisito para realizar un trabajo efectivo y evitar un desgaste innecesario de la hoja y la desbrozadora.
- Cerciórese de que la hoja esté bien apoyada al afilarla. Utilice una lima redonda de 5,5 mm y un mango para lima.



- El ángulo de afilado debe ser de 15°. Diente por medio se lima hacia la derecha y diente por medio, hacia la izquierda. Si la hoja se ha chocado mucho con piedras, puede ser que en ciertos casos excepcionales sea necesario ajustar la parte superior de los dientes con una lima plana. Esto debe realizarse antes del limado con la lima redonda. El limado de la parte superior debe realizarse por igual en todos los dientes.



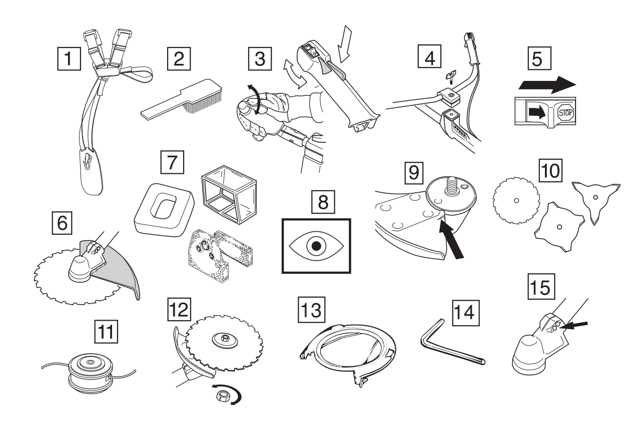
- Ajuste el triscado. Debe ser de 1 mm.



Programa de mantenimiento

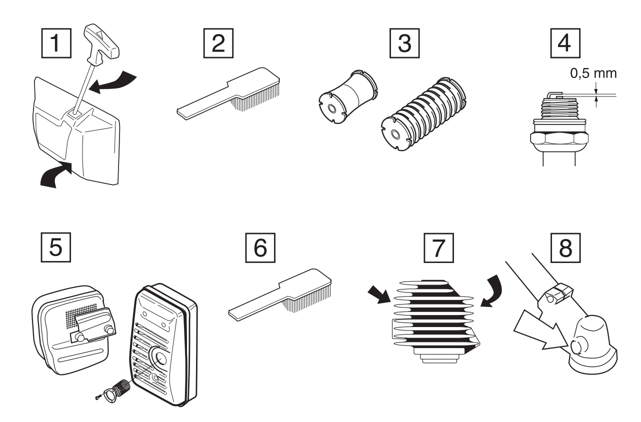
A continuación, se indican algunas instrucciones generales de mantenimiento. Si Ud. necesita mayor información póngase en contacto con el taller de servicio.

Mantenimiento diario



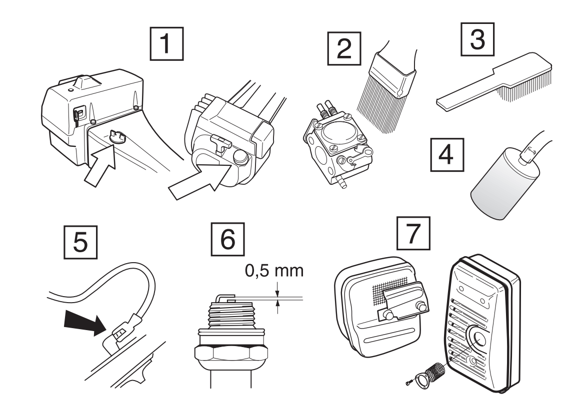
1 Controle que el arnés no esté dañado.
2 Limpie la parte exterior de la máquina.
3 Compruebe que los componentes del acelerador funcionen con seguridad. (Fiador y acelerador.)
4 Compruebe que la empuñadura y el manillar estén intactos y bien fijos.
5 Controle que el mando de detención funcione.
6 Controle que el equipo de corte no gire en ralentí.
7 Limpie el filtro de aire. Cámbielo si es necesario.
8 Controle que no haya fugas de combustible del motor, del depósito o de los conductos de combustible.
9 Controle que la protección no esté dañada y que no tenga grietas. Cambie la protección si ha estado expuesta a golpes o si tiene grietas.
10 Controle que la hoja esté correctamente centrada, tenga buen filo y no presente grietas. Una hoja descentrada provoca vibraciones que pueden dañar la máquina.
11 Controle que el cabezal de corte no esté dañado ni tenga grietas. Cambie el cabezal de corte si es necesario.
12 Controle el apriete de la contratuerca. Si se utiliza una cazoleta de tope con cojinete de bolas, controle el apriete del tornillo de fijación.
13 Controle que la protección para transportes de la hoja esté en buen estado y que se pueda fijar correctamente.
14 Compruebe que los tornillos y las tuercas estén apretados.
15 Controle que los tornillos que sostienen el engranaje angulado contra el tubo estén apretados.

Mantenimiento semanal



1 Controle el mecanismo de arranque y la cuerda del mismo.
2 Limpie las aletas del volante.
3 Compruebe que estén intactos los aisladores de vibraciones.
4 Limpie la bujía por fuera. Quítela y controle la distancia entre los electrodos. Ajuste la distancia a 0,5 mm o cambie la bujía. Controle que la bujía tenga supresión de perturbaciones radioeléctricas.
5 Limpie o cambie el apagachispas del silenciador (sólo para el silenciador sin catalizador).
6 Limpie el compartimento del carburador.
7 Limpie las aletas de refrigeración del cilindro y controle que la entrada de aire del mecanismo de arranque no esté obstruida.
8 Controle que el engranaje angulado tenga grasa hasta las 3/4 partes. Si es necesario llene con grasa especial.

Mantenimiento mensual



1 Limpie el depósito de combustible.
2 Limpie el exterior del carburador y la zona alrededor del mismo.
3 Limpie el rotor del ventilador y la zona alrededor del mismo.
4 Revise el filtro y el conducto de combustible. Cámbielos si es necesario.
5 Revise todos los cables y conexiones.
6 Cambie la bujía. Controle que la bujía tenga supresión de perturbaciones radioeléctricas.
7 Controle y, si es necesario, limpie el apagachispas del silenciador (sólo para silenciador con catalizador).

Datos técnicos

Datos técnicos	240R	245R	245RX
Motor			
Cilindrada, cm^3	40,2	44,3	44,3
Diámetro del cilindro, mm	40,0	42,0	42,0
Carrera, mm	32	32	32
Régimen de ralentí, r.p.m.	2700	2700	2700
Régimen máximo de embalamiento recomendado, r.p.m.	12500	12500	12500
Velocidad en el eje de salida, rpm	9190	9190	9190
Potencia máxima del motor según ISO 8893	1,8/9000	2,0/9000	2,0/9000
Silenciador con catalizador	No	No	No
Sistema de encendido			
Fabricante/tipo de sist. de encendido	EM/ET	EM/ET	EM/ET
Bujía	NGK BPMR 7A Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A Champion RCJ 7Y
Distancia de electrodos, mm	0,5	0,5	0,5
Sistema de combustible y lubricación			
Fabricante/tipo de carburador	Walbro WT	Walbro WT	Walbro WT
Capacidad del depósito de gasolina, litros	0,8	0,8	0,8
Peso			
Peso sin combustible, equipo de corte y protección, kg	8,6	8,6	8,4
Emisiones sonoras			
(vea la nota 1)			
Nivel de potencia acústica, medido en dB(A)	114	112	112
Nivel de potencia acústica, garantizado L_{WA} en dB(A)	114	114	114
Niveles acústicos			
(vea la nota 2)			
Nivel de presión sonora equivalente en la oreja del usuario, medido según EN/ISO 11806 e ISO 7917, dB(A), mín./máx.:	100/104	100/104	100/104
Niveles de vibraciones			
Niveles de vibraciones en el mango, medidos según EN/ISO 11806 e ISO 7916, m/s^2			
En ralentí, mango izquierdo/derecho, mín.:	2,1/2,1	2,3/2,7	2,3/2,7
En ralentí, mango izquierdo/derecho, máx.:	2,4/2,8	3,2/3,5	3,2/3,5
En aceleración máxima, mango izquierdo/derecho, mín.:	2,9/2,4	3,3/3,5	3,3/3,5
En aceleración máxima, mango izquierdo/derecho, máx.:	4,0/3,5	4,8/5,4	4,8/5,4

Nota 1: Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva CE 2000/14/CE.

Nota 2: El nivel equivalente de presión acústica se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de presión acústica en diferentes estados de funcionamiento, con la siguiente división temporal: 1/2 en vacío y 1/2 a régimen máximo.

NOTA: La presión acústica en el oído del usuario y las vibraciones en los mangos se miden con todos los equipos de corte homologados para la máquina. En la tabla se indican los valores mínimo y máximo.

DATOS TECNICOS

Datos técnicos	250R	252RX	265RX
Motor			
Cilindrada, cm^3	48,7	50,8	65,1
Diámetro del cilindro, mm	44	45	48
Carrera, mm	32	32	36
Régimen de ralentí, r.p.m.	2700	2700	2250
Régimen máximo de embalamiento recomendado, r.p.m.	12500	14000	11500
Velocidad en el eje de salida, rpm	9190	10300	9120
Potencia máxima del motor según ISO 8893	2,1/9000	2,4/9000	3,0/8400
Silenciador con catalizador	No	No	No
Sistema de encendido			
Fabricante/tipo de sist. de encendido	EM/ET	EM/ET	SEM GA 6CD
Bujía	Champion RCJ 7Y NGK BPMR 7A	Champion RCJ 7Y NGK BPMR 7A	Champion RCJ 7Y NGK BPMR 7A
Distancia de electrodos, mm	0,5	0,5	0,5
Sistema de combustible y lubricación			
Fabricante/tipo de carburador	Walbro HDA	Walbro HDA	Tillotson HS
Capacidad del depósito de gasolina, litros	0,8	0,8	1,0
Peso			
Peso sin combustible, equipo de corte y protección, kg	9,2	8,9	10,8
Emisiones sonoras			
(vea la nota 1)			
Nivel de potencia acústica, medido en dB(A)	112	112	115
Nivel de potencia acústica, garantizado L_{WA} en dB(A)	114	114	116
Niveles acústicos			
(vea la nota 2)			
Nivel de presión sonora equivalente en la oreja del usuario, medido según EN/ISO 11806 e ISO 7917, dB(A), mín./máx.:	97/104	96/103	98/100
Niveles de vibraciones			
Niveles de vibraciones en el mango, medidos según EN/ISO 11806 e ISO 7916, m/s^2			
En ralentí, mango izquierdo/derecho, mín.:	2,7/3,2	2,8/2,8	4,5/4,0
En ralentí, mango izquierdo/derecho, máx.:	3,5/6,0	4,5/3,9	5,1/4,6
En aceleración máxima, mango izquierdo/derecho, mín.:	1,0/1,0	1,2/1,4	3,0/3,9
En aceleración máxima, mango izquierdo/derecho, máx.:	2,1/2,0	1,6/1,7	3,9/5,1

Nota 1: Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva CE 2000/14/CE.

Nota 2: El nivel equivalente de presión acústica se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de presión acústica en diferentes estados de funcionamiento, con la siguiente división temporal: 1/2 en vacío y 1/2 a régimen máximo.

NOTA: La presión acústica en el oído del usuario y las vibraciones en los mangos se miden con todos los equipos de corte homologados para la máquina. En la tabla se indican los valores mínimo y máximo.

Accesorios homologados 240R, 245R/RX	Tipo	Protección para el equipo de corte, Art. nº.
Orificio central en hojas/cuchillas Ø 20 mm	Rosca para eje de hoja M12	
Hoja para hierba/cuchilla para hierba	Multi 255-3 (Ø 255 3 dientes)	502 26 34-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dientes)	502 26 34-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dientes)	502 26 34-01
Hoja de sierra	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dientes)	502 27 22-01
Cuchillas de plástico	Tricut Ø 300 mm	503 91 60-01 / 502 26 34-01
Cabezal de corte	Trimmy S	503 91 60-01
	Trimmy S II	503 91 60-01
	Auto 55	503 91 60-01
Cazoleta de apoyo	Fija	-
	Sobre cojinetes de bolas	-

Accesorios homologados 250R	Tipo	Protección para el equipo de corte, Art. nº.
Orificio central en hojas/cuchillas Ø 20 mm	Rosca para eje de hoja M12	
Hoja para hierba/cuchilla para hierba	Multi 255-3 (Ø 255 3 dientes)	502 26 34-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dientes)	502 26 34-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dientes)	502 26 34-01
Hoja de sierra	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dientes)	502 27 22-01
	Maxi XS 225-22 (Ø 225 22 dientes)	502 03 94-03
Cuchillas de plástico	Tricut Ø 300 mm	503 91 60-01 / 502 26 34-01
Cabezal de corte	Trimmy S	503 91 60-01
	Trimmy S II	503 91 60-01
	Auto 55	503 91 60-01
Cazoleta de apoyo	Sobre cojinetes de bolas	-
Hoja cortasetos	-	Juego 537 16 55-01

Accesorios homologados 252RX	Tipo	Protección para el equipo de corte, Art. nº.
Orificio central en hojas/cuchillas Ø 20 mm	Rosca para eje de hoja M12	
Hoja para hierba/cuchilla para hierba	Multi 255-3 (Ø 255 3 dientes)	502 26 34-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dientes)	502 26 34-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dientes)	502 26 34-01
Hoja de sierra	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dientes)	502 27 22-01
	Maxi XS 225-22 (Ø 225 22 dientes)	502 03 94-03
Cabezal de corte	Trimmy S	503 91 60-01
	Trimmy S II	503 91 60-01
	Auto 55	503 91 60-01
Cazoleta de apoyo	Sobre cojinetes de bolas	-

Accesorios homologados 265RX	Tipo	Protección para el equipo de corte, Art. nº.
Orificio central en hojas/cuchillas Ø 20 mm	Rosca para eje de hoja M12	
Hoja para hierba/cuchilla para hierba	Multi 300-3 (Ø 300 3 dientes)	502 26 34-01
Hoja de sierra	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dientes)	502 27 22-01
	Maxi XS 225-22 (Ø 225 22 dientes)	502 03 94-03
	Opti 255-22 (Ø 255 22 dientes)	502 03 95-03
Cabezal de corte	Trimmy S	503 91 60-01
	Trimmy S II	503 91 60-01
Cazoleta de apoyo	Sobre cojinetes de bolas	-

Declaración CE de conformidad

(Rige sólo para Europa)

Nosotros, **Husqvarna AB,** SE-561 82 Huskvarna, Suecia, tel. +46-36-146500, declaramos que las desbrozadoras **Husqvarna 240R, 245R/RX, 250R, 252RX y 265RX** a partir del número de serie del año 2002 en adelante (el año se indica claramente en la placa de identificación, seguido del número de serie), cumplen con las siguientes disposiciones de la DIRECTIVA DEL CONSEJO:

98/37/CE, ”referente a máquinas”, Anexo IIA, del 22 de junio de 1998.

89/336/CEE, ”referente a compatibilidad electromagnética”, del 3 de mayo de 1989, y los suplementos válidos a la fecha.

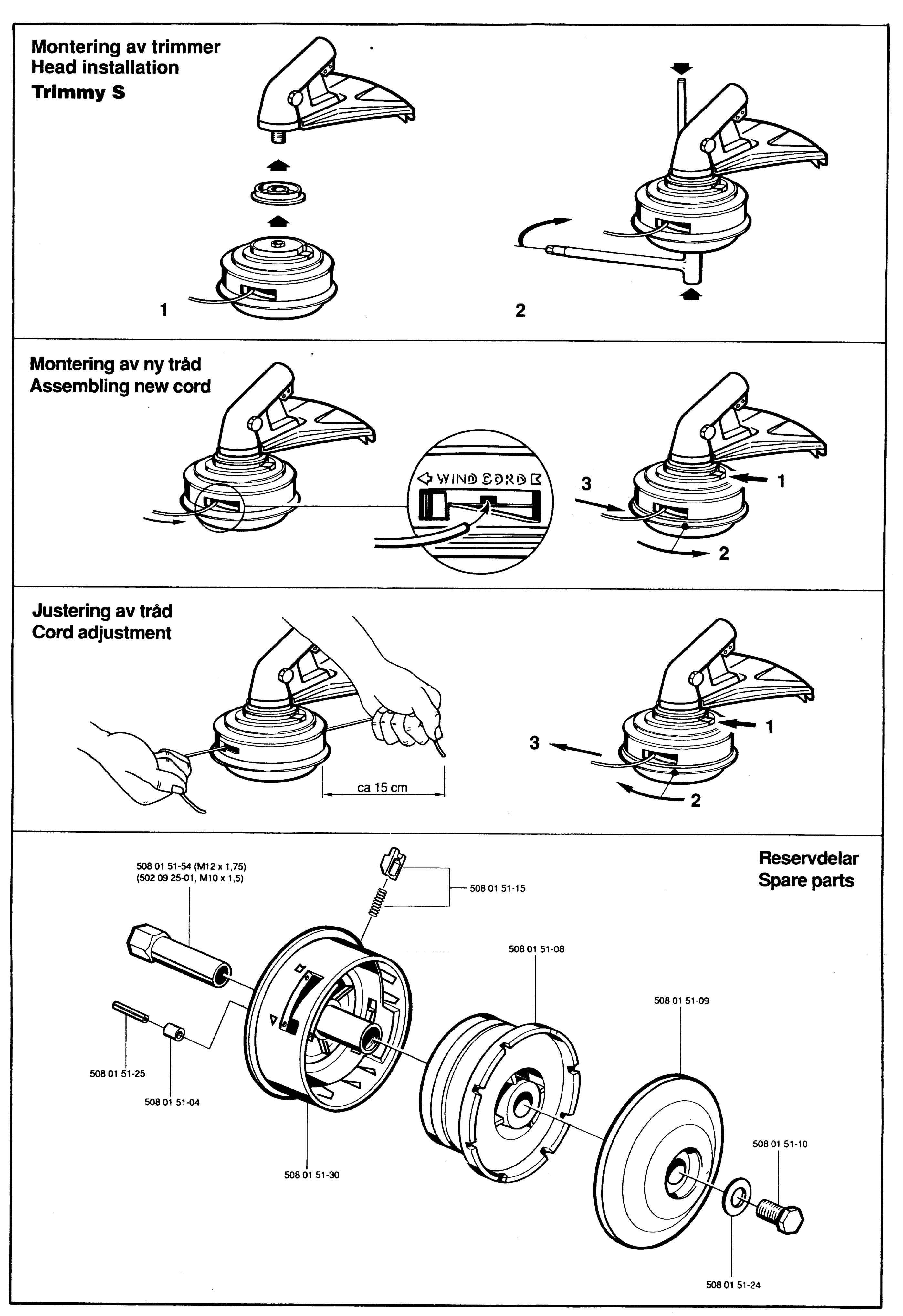
2000/14/CE, ”sobre emisiones sonoras en el entorno” del 8 de mayo de 2000.

Para más información sobre las emisiones sonoras, consulte el capítulo Datos técnicos. Se han aplicado las siguientes normas: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN608.**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suecia, ha efectuado un ensayo de tipo voluntario para Husqvarna AB. Los certificados tienen el número: **SEC/94/053, 01/164/016** - 240R, **SEC/94/051, 01/164/017** - 245R, **SEC/94/052, 01/164/017** - 245RX, **SEC/01/819, 01/164/017** - 250R, **SEC/97/493, 01/164/017** - 252RX, **SEC/94/054, 01/164/018** - 265RX.

Huskvarna, 3 de enero de 2002

Bo Andréasson, Jefe de Desarrollo


Montering av trimmer
Head installation
Trimmy S
1
2
Montering av ny tråd
Assembling new cord
WIND CORD
3
1
2
Justering av tråd
Cord adjustment
ca 15 cm
3
1
2
Reservdelar
Spare parts
508 01 51-54 (M12 x 1,75)
(502 09 25-01, M10 x 1,5)
508 01 51-15
508 01 51-08
508 01 51-09
508 01 51-25
508 01 51-04
508 01 51-30
508 01 51-10
508 01 51-24

TRIMMY S

Ⓢ **OBS!** Distansring och låsring skall monteras på klingaxeln vid användande av Trimmy S på modellerna 240R ; 245R/RX med serienr. över 4140001. På 250R med serienr. över 4400001.På 250RX med serienr. över 4200001.
Distansring och låsring monteras mellan medbringaren A och trimmern B enl.bild.

Ⓝ **OBS!** Avstandsstykke og låsering må monteres på bladakselen ved bruk av Trimmy S på modellene 240R,245R/RX med serienr. over 4140001. På 250R med serienr. over 4400001. På 250RX med serienr. over 4200001. Avstandsstykke og låsring monteras mellom medbringeren A og trimmeren B som vist på tegningen.

(Dk) **BEMÆRK!** Der skal monteres en afstandsskive og låsering på klingeakslen ved brug af Trimmy S på modellerne 240R; 245R/RX med serienr. over 4140001. På 250R med serienr. over 4400001. På 250RX med serienr. over 4200001. Afstandsskiven og låseringen monteres mellem medbringeren A og trimmeren B ifølge billedet.

(Sf) **HUOM!** Välirengas ja lukkorengas on asennettava teräakselille käytettäessä Trimmy S -trimmipäätä malleissa 240R; 245R/RX sarjanumerosta 4140001 ylöspäin. Mallissa 250R sarjanumerosta 4400001 ylöspäin. Mallissa 250RX sarjanumerosta 4200001 ylöspäin. Välirengas ja lukkorengas asennetaan vääntiön A ja trimmipään B väliin kuvan mukaisesti.

(Eng) **NOTE!** The spacer and circlip should be fitted on the blade axle when using Trimmy S on models 240R; 245R/RX with serial numbers higher than 4140001. On 250R with serial numbers higher than 440001. On 250RX with serial numbers higher than 4200001. The spacer and circlip are fitted between the drive disc A and trimmer head B as shown in the figure.

Ⓓ **ACHTUNG!** Wenn Trimmy S zusammen mit den Modellen 240R, 245R/RX mit Seriennummern über 4140001, 250R mit Seriennummern über 4400001, 250RX mit Seriennummern über 4200001 angewendet werden soll, sind ein Abstandsring und ein Sicherungsring an die Klingenachse zu montieren. Abstandsring und Sicherungsring werden gemäß der Abbildung zwischen Mitnehmer A und Trimmer B angebracht.

(NL) **N.B.!** De afstandsring en de sluitring dienen bij het gebruik van de Trimmy S op model 240R alsmede op model 245R/RX met serienrs. hoger dan 4140001 te worden gemonteerd op de as van het zaagblad. Verder bij de 250R met serienrs. hoger dan 4400001 en bij de 250RX met serienrs. hoger dan 4200001. Afstandsring en sluitring dienen te worden gemonteerd tussen de meenemer A en de trimmer B volgens afbeelding.

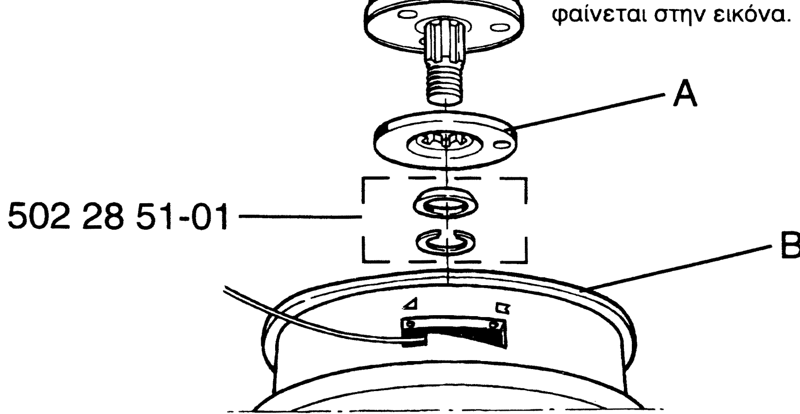
Ⓕ **Attention!** Une bague entretoise et une bague d'arrêt doivent être montées sur l'axe de lame en utilisant Trimmy S, modèles 240R,245R/RX à partir du n° de série 4140001, modèle 250R à partir du n° de série 4400001, moèle 250RX à partir du n° de série 4200001. La bague entretoise et la bague d'arrêt se montent entre l'entraîneur A et la tête de coupe B suivant la figure.

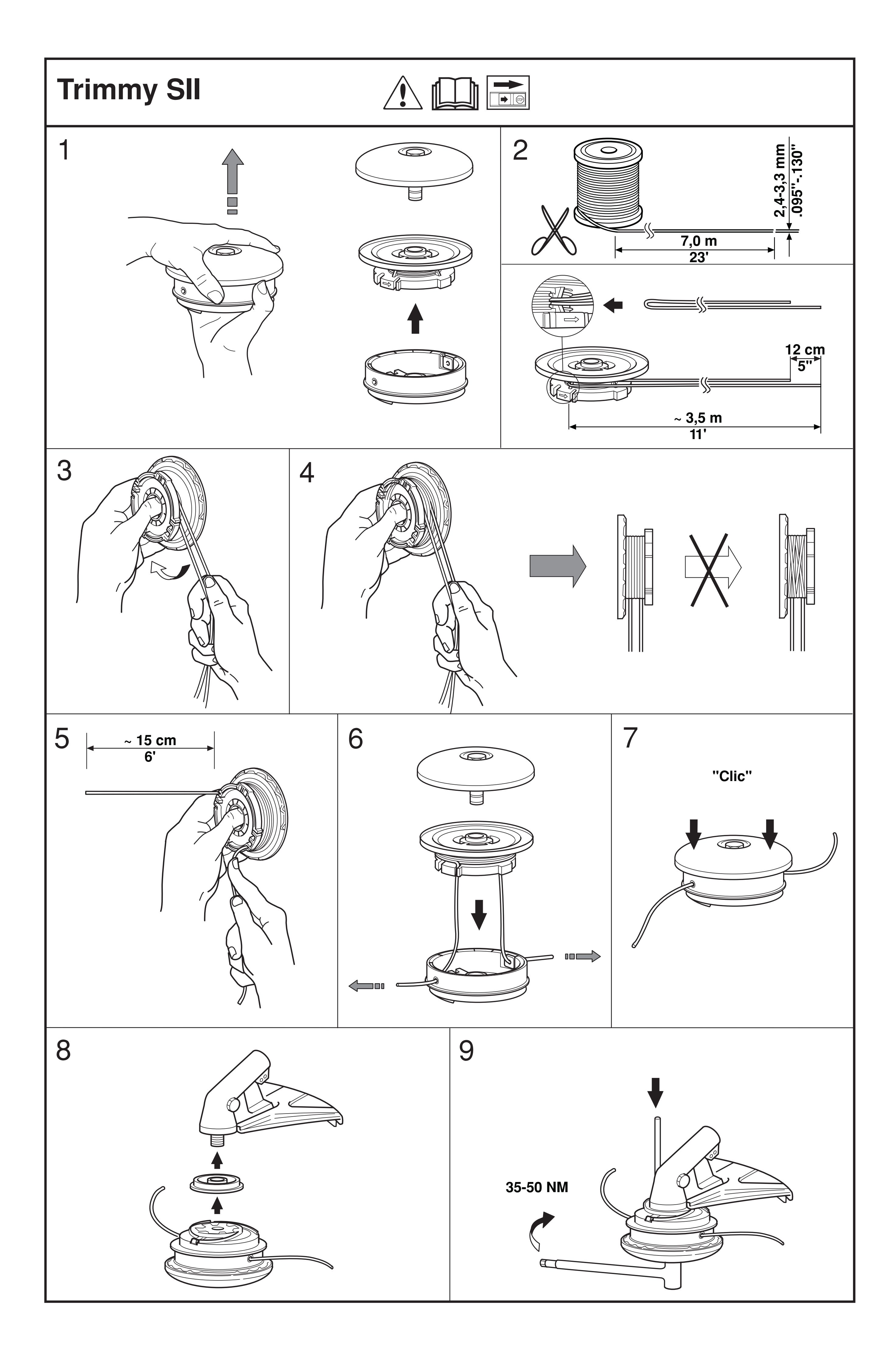
(It) **NB -** Per utilizzare Trimmy S sui modelli 240R/RX, 245R/RX con numero di serie a partire da 4140001, modelli 250R con numero di serie a partire da 4400001 e modelli 250RX con numero di serie a partire da 4200001, è necessario inserire un distanziale ed un anello di bloccaggio sull'albero della lama, installandoli fra la piastra adduttrice A e l'attrezzo B.

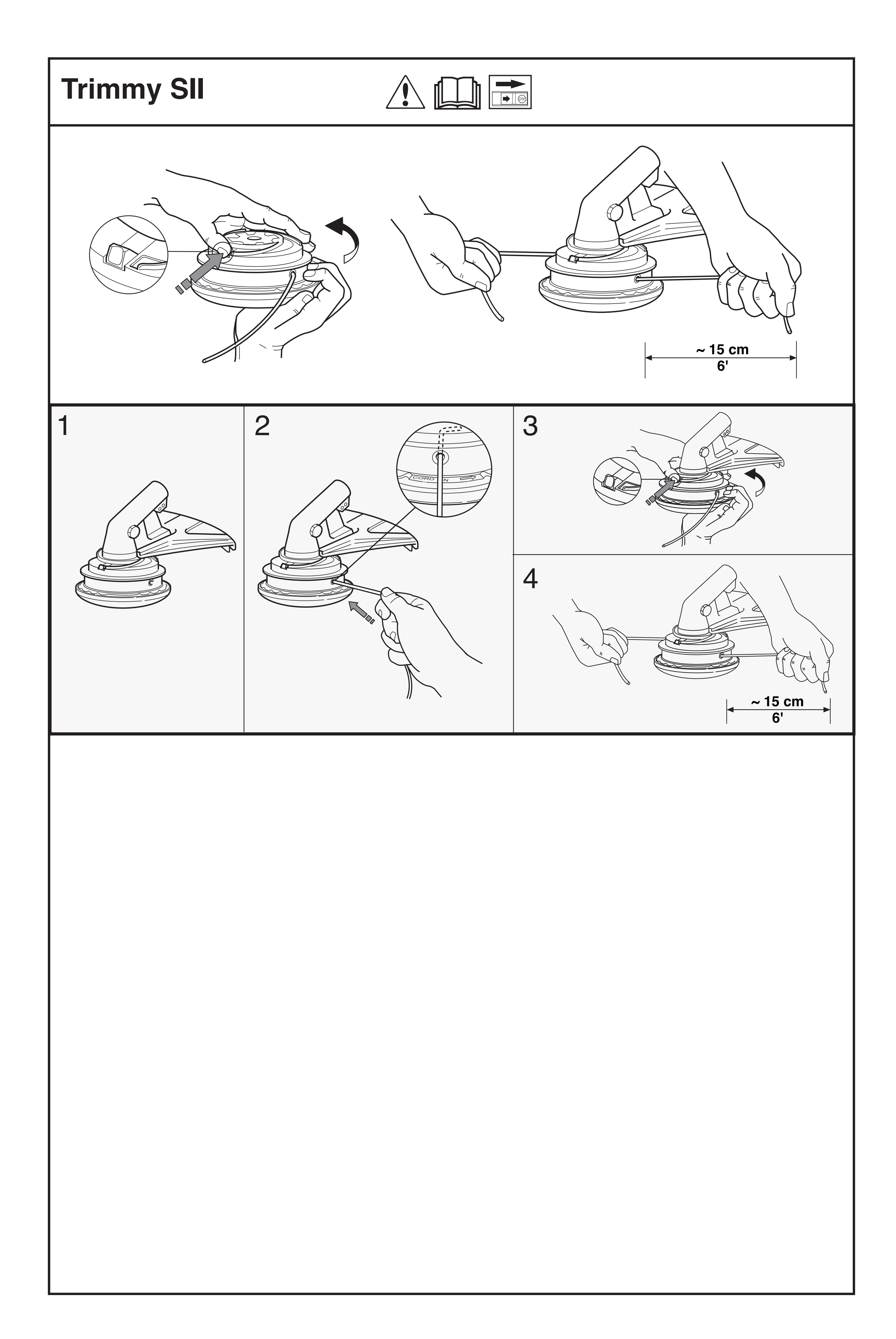
(Esp) **¡ATENCIÓN!** El anillo espaciador y la presilla deben montarse en el eje de la hoja al utilizar el Trimmy S en los modelos 240R y 245R/RX con número de serie superior a 4140001; en las 250R con número de serie superior a 4400001 y en las 250RX con número de serie superior a 4200001.
El anillo espaciador y la presilla se montan entre la brida A y el cabezal de corte B como se indica en el grabado.

(Port) **Atenção!** O anel espaçador e o freio devem ser montados no veio com flange, aquando da utilização do Trimmy S, nos modelos 240R; 245R/RX com o número de série superior a 4140001. No modelo 250R, com o número de série superior a 440001. No modelo 250RX, com o número de série superior a 4200001. O anel espaçador e o freio montam-se entre o porta-ferros A e o afinador B, conforme desenho anexo..

(Gr) **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Διαχωριστική ροδέλα και ασφαλιστικός δακτύλιος πρέπει να μονταριστούν στον άξονα των λεπίδων, στα μοντέλα Trimmy S 240R. Στα 245R/RX με αριθμό σειράς μεγαλύτερο από 4140001. Στα 250R με αριθμό σειράς μεγαλύτερο από 4400001. Στα 250RX με αριθμό σειράς μεγαλύτερο από 4200001. Η διαχωριστική ροδέλα και ο ασφαλιστικός δακτύλιος μοντάρονται μεταξύ προστατευτικού δίσκου A και τρίμμερ B, όπως φαίνεται στην εικόνα.




Trimmy SII
1
2
2,4-3,3 mm
.095"-.130"
7,0 m
23'
12 cm
5"
~ 3,5 m
11'
3
4
5
~ 15 cm
6'
6
7
"Clic"
8
9
35-50 NM


Trimmy SII
~ 15 cm
6'
1
2
CORD
3
4
~ 15 cm
6'

Auto 55

1

2

3

1.)

2.)

>1,1 Kw

<1,1 Kw

4

2,7-3,3 mm
.106-.130"

2,7 mm - 9,0 m
3,0 mm - 7,5 m
3,3 mm - 6,0 m

15 cm
6"

5

6

15 cm
6"

7

15 cm
6"

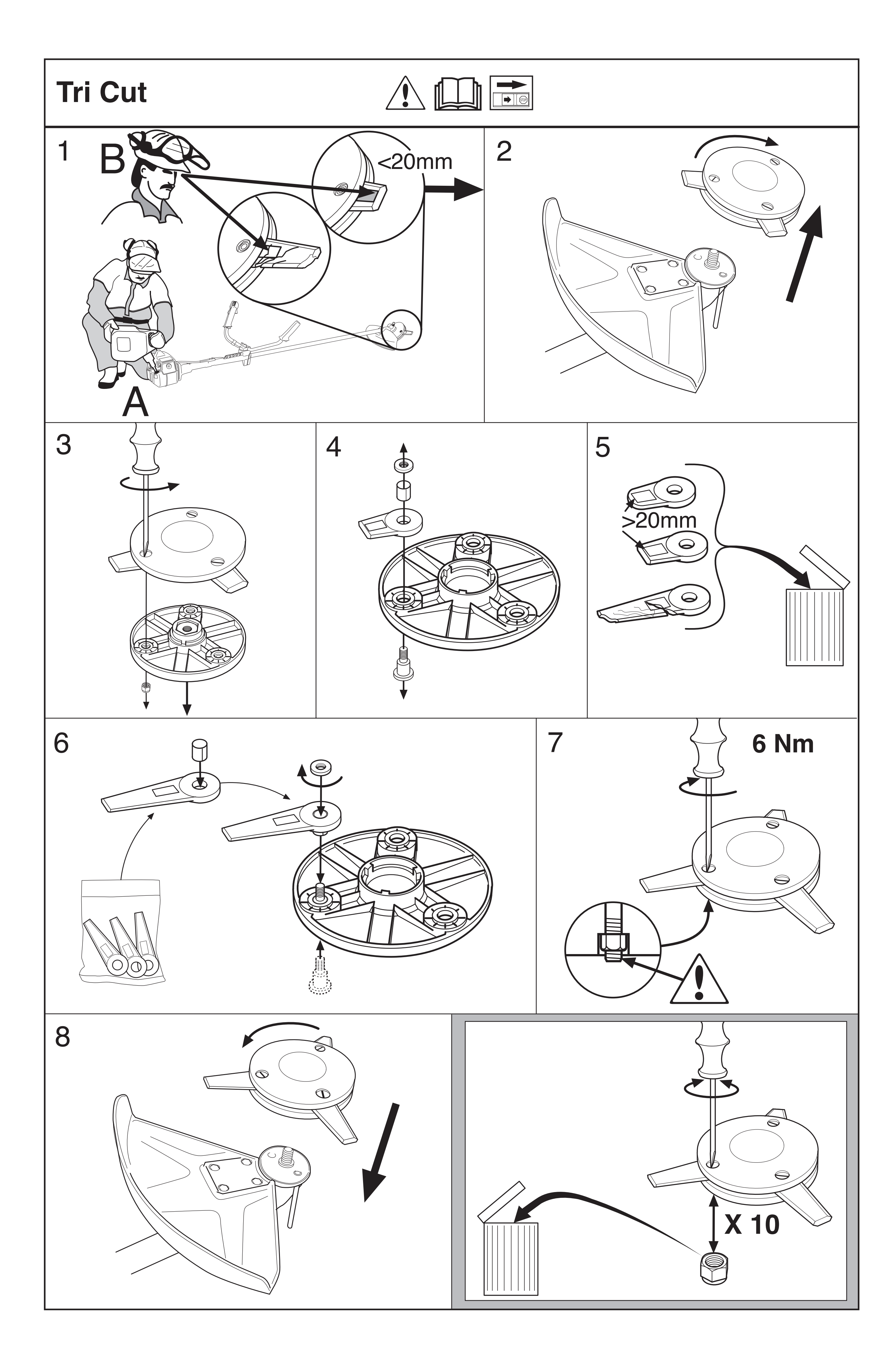
15 cm
6"

8

10

11




Tri Cut
1
B
<20mm
A
2
3
4
5
>20mm
6
7
6 Nm
8
X 10

1140178-46



2003-06-12